





**МОДЕЛЬ РАДИОУПРАВЛЯЕМОГО АВТОМОБИЛЯ С КАРБЮРАТОРНЫМ ДВИГАТЕЛЕМ.
МАСШТАБ 1:8.**

! ВАЖНЫЕ СОВЕТЫ

ДАННАЯ РАДИОУПРАВЛЯЕМАЯ МОДЕЛЬ НЕ ЯВЛЯЕТСЯ ИГРУШКОЙ

- **Если у вас возникли какие-либо сложности при сборке модели, обратитесь за помощью к специалисту, не принимайте самостоятельных решений.**
- **Храните детали автомобиля подальше от детей.**
- **Всегда будьте внимательны при управлении автомобилем. Качественная сборка и безопасное управление полностью зависят от Вас.**
- **Сохраните данную инструкцию для того чтобы воспользоваться ей при возникновении вопросов.**

МЕРЫ ПРЕДОСТОРОЖНОСТИ

- Данное изделие является радиоуправляемой моделью автомобиля, а не игрушкой.
- Для того, чтобы получить максимальное удовольствие от управления автомобилем, перед использованием убедитесь, что модель собрана полностью. После использования автомобиля проводите технический осмотр.
- Используйте элементы питания, рекомендуемые производителем.

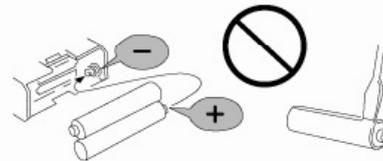
ДЛЯ ОБЕСПЕЧЕНИЯ БЕЗОПАСНОГО УПРАВЛЕНИЯ СЛЕДУЙТЕ СЛЕДУЮЩИМ ИНСТРУКЦИЯМ



ВНИМАНИЕ: В нижеследующих пунктах указаны наиболее часто встречающиеся опасные моменты, которые могут привести к травмированию людей и повреждению модели



1. Перед сборкой и использованием автомобиля внимательно прочтите данную инструкцию. Если у вас возникли какие-либо сложности при сборке модели, обратитесь за помощью к специалисту, не принимайте самостоятельных решений.



2. Соблюдайте полярность при установке элементов питания, иначе это может привести к неисправности автомобиля и утечки электролита из элементов питания.



3. В данном изделии использованы мелкие детали. Храните модель в недоступном для детей месте.



4. Не эксплуатируйте модель на автомобильных дорогах, в людных и других опасных местах.



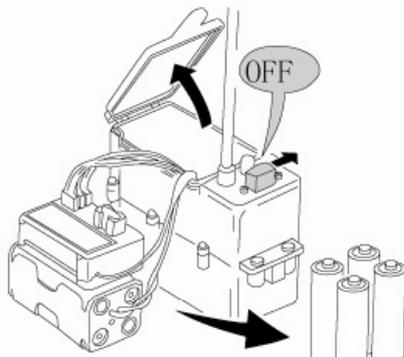
ВНИМАНИЕ: В нижеследующих пунктах указаны меры предосторожности по предупреждению ранений и материальных повреждений изделия



- Будьте осторожны при работе с ножом и отверткой



- Покрасочные работы должны проводиться в хорошо проветриваемом помещении.



- Если автомобиль не используется, отключите пульт управления и автомобиль. Извлеките элементы питания. Иначе это может привести к перегреву элементов питания и утечке электролита.



- Если в одном месте эксплуатируется несколько автомобилей, соблюдайте разность частот управления, иначе это может привести к потере контроля над автомобилем.



- Будьте внимательны при обращении с пультом управления. Острый конец антенны может травмировать людей находящихся поблизости.



- Избегайте воздействия на модель высокой температуры, повышенной влажности и попадания прямых солнечных лучей.



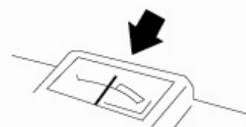
ВНИМАНИЕ

Не управляйте автомобилем при возникновении нижеследующих ситуаций.
(бесконтрольность может привести к несчастному случаю)

- Эксплуатируйте автомобиль в безлюдных местах. Не эксплуатируйте автомобиль:

1. На дорогах.
2. В людных местах.
3. В местах общего пользования.
4. В местах с ограниченным пространством.

Бесконтрольность может привести к травмированию людей и повреждению автомобиля.



- Всегда проверяйте заряд батареек в пульте управления, иначе это может привести к потере контроля над автомобилем, а также может привести к серьезным повреждениям.

- Знайте, что рядом могут быть люди, которые тоже управляют радиоуправляемыми моделями. Никогда не управляйте автомобилем, используя одинаковые частоты, иначе это может привести к смешению сигналов и потере управляемости.

- При потере контроля над автомобилем: Немедленно отключите автомобиль и найдите причину неисправности. Не возобновляйте эксплуатацию до выяснения причины, иначе это может привести к непредвиденным ситуациям.



ВНИМАНИЕ

Во избежание несчастных случаев и аварийных ситуаций внимательно проверяйте автомобиль перед использованием.

- Элементы питания:

1. Своевременно заменяйте старые элементы питания.
2. Не заряжайте обычные батарейки.
3. Не бросайте элементы питания в огонь.
4. Не глотайте элементы питания.
5. Храните элементы питания в сухом, темном и недоступном для детей месте.
6. При попадании электролита в глаза, промойте глаза обильным количеством воды и обратитесь за медицинской помощью.



Запрещено



Запрещено



- Не суйте пальцы в колеса автомобиля и в другие вращающиеся части.



Запрещено



Запрещено

- Во избежание получения ожогов, не касайтесь двигателя и электрических деталей автомобиля сразу после использования

КОМПЛЕКТ ПОСТАВКИ

Пульт управления



Антенна пульта управления

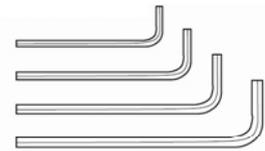


Антенна приемника

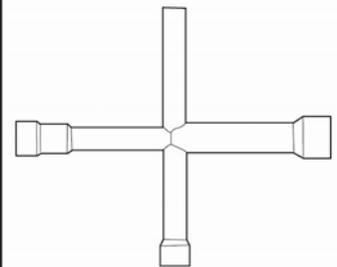


ИНСТРУМЕНТ

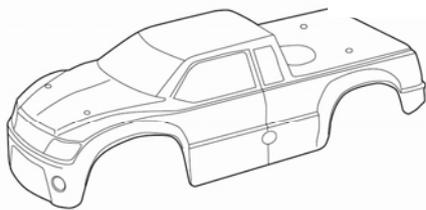
Пятигранный ключ



Баллонный ключ



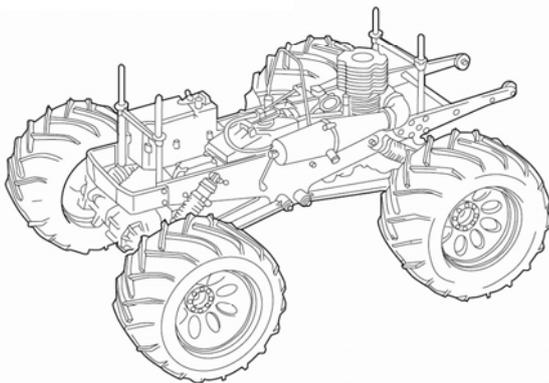
Корпус



Запальная свеча



Шасси



Воздушный фильтр



Топливный насос



Губка



НЕ ВХОДИТ В КОМПЛЕКТ ПОСТАВКИ

Топливо

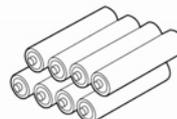


4 Щелочные батарейки размера AA



Для автомобиля

8 Щелочных батареек размера AA



Для пульта управления

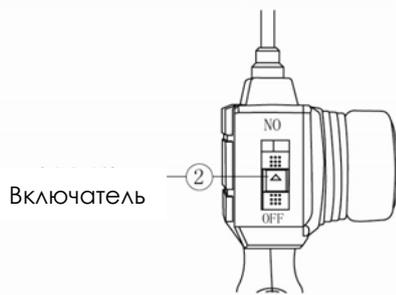
1 батарейка размер D



Для системы зажигания

ПОДГОТОВКА ПУЛЬТА УПРАВЛЕНИЯ

Описание основных функций



Включатель



Индикатор заряда

Антенна

Рулевое колесо

Триммер рулевого

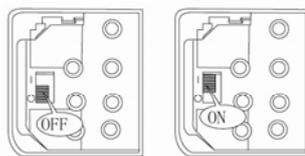
Триммер

Кристалл для передатчика

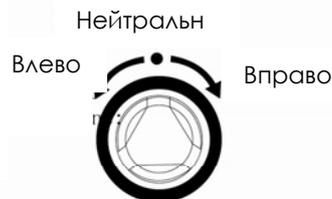
Ручка управления направлением движения

- ①. **Антенна передатчика**
Для передачи радиоволн

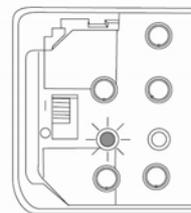
- ②. **Выключатель.**
Для включения выключения пульта



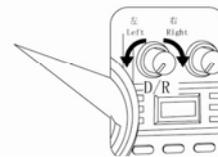
- ③. **Рулевое колесо.**
Для управления поворотами автомобиля. А. Нейтральная В. Влево С.



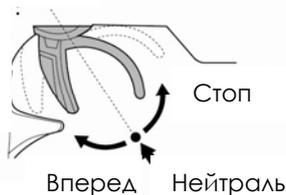
- Индикаторная лампочка**
При включении пульта лампочка горит



- ⑧. **Настройка рулевого колеса**
Для регулировки радиуса разворота

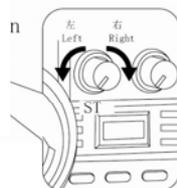


- ④. **Ручка управления коробкой передач.**
Для включения передней/задней передачи и остановки

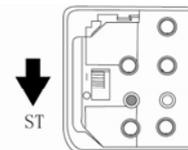


- ⑨. **Кристалл передатчика.**
Для изменения частоты радиосигнала

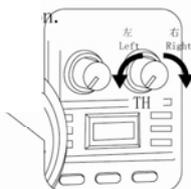
- ⑤. **Ручка управления коробкой передач.**
Для включения передней передачи и остановки автомобиля



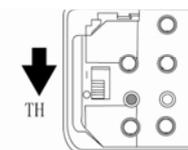
- Переключатель реверса рулевого управления.**
Убедитесь, что переключатель реверса установлен в положении, показанном на рисунке



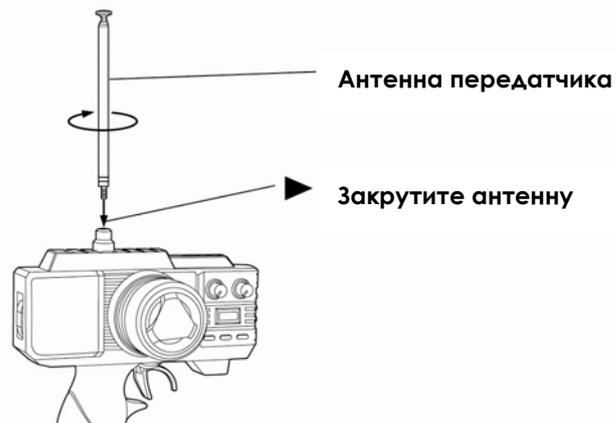
- ⑥. **Триммер ручки управления направлением движения.**
Поставьте переключатель триммера в нейтральное положение



- ⑩. **Переключатель реверса рулевого управления.**
Убедитесь, что переключатель реверса



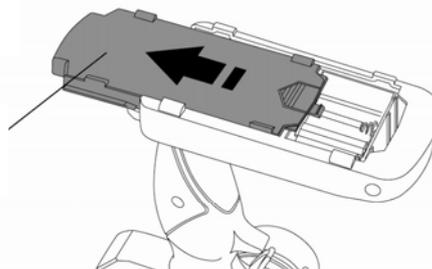
УСТАНОВКА АНТЕННЫ



УСТАНОВКА ЭЛЕМЕНТОВ ПИТАНИЯ

- 1 Снимите крышку отсека

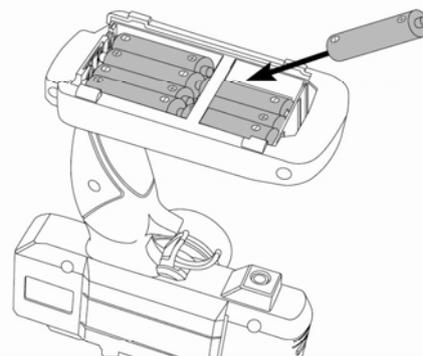
Крышка отсека



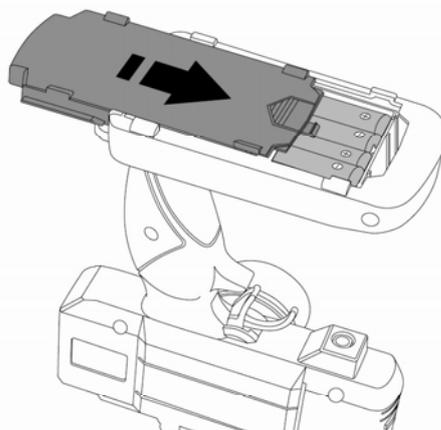
- 2 Установите 8 батареек 1,5В размера АА. (см. рисунок)

ВНИМАНИЕ

При установке батареек соблюдайте полярность. Не комбинируйте вместе старые и новые батарейки. Используйте батарейки, рекомендуемые производителем.

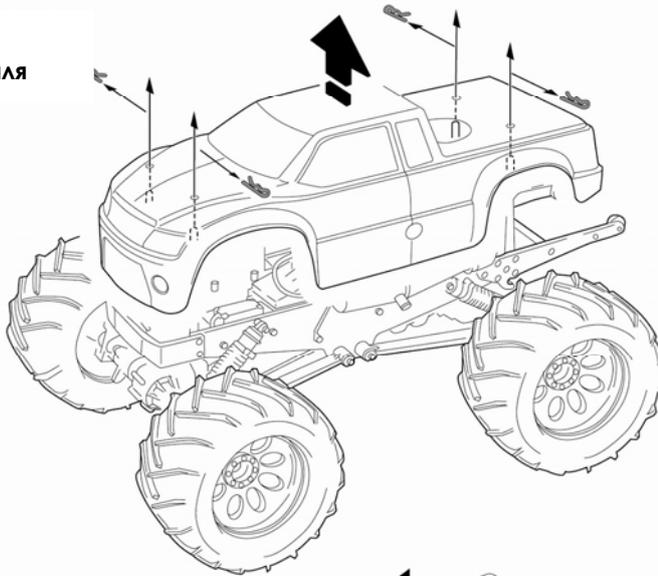


- 3 Закройте крышку отсека



СБОРКА ШАССИ

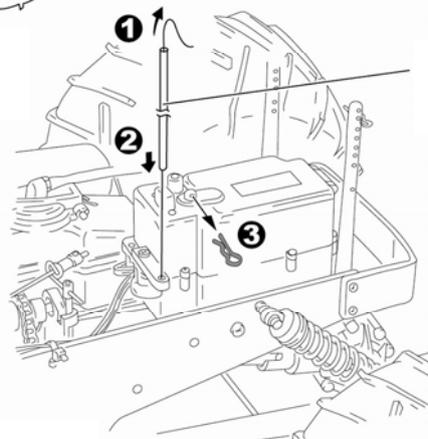
1 Кузов автомобиля



- Для снятия кузова аккуратно вытащите фиксирующие шпильки

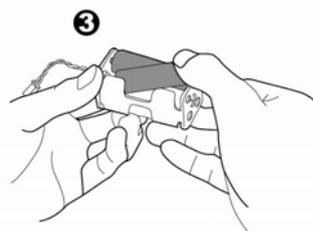
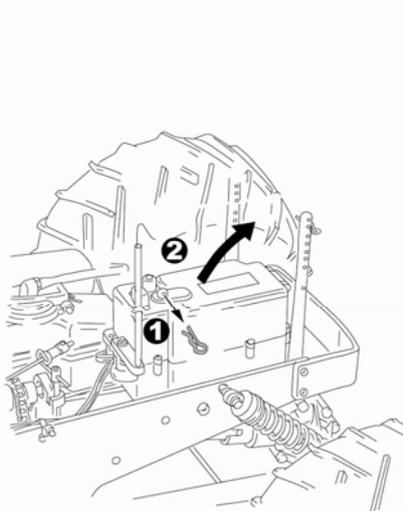


2 Установка антенны

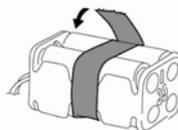


Антенна приемника

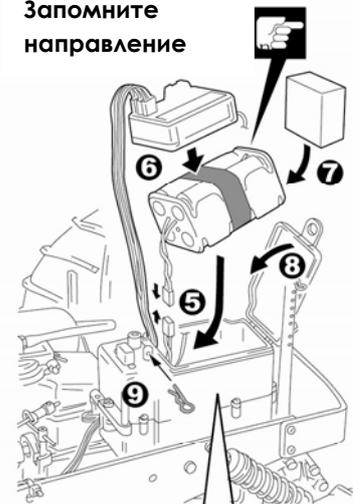
3 Установка батареек



4 Зафиксируйте батарейки изоляционной



Запомните направление



Приемник

Амортизирующая губка

Батарея

ПРЕПУСКОВАЯ ПРОВЕРКА

Каждый раз перед использованием автомобиля проводите проверку

1 Включите передатчик

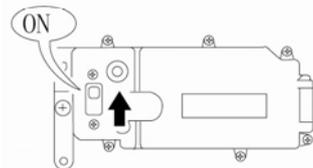
ВНИМАНИЕ

Проверьте состояние антенны. Если антенна зафиксирована не полностью, это может привести к потере контроля над автомобилем

2 Включите автомобиль

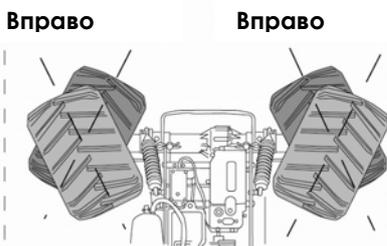
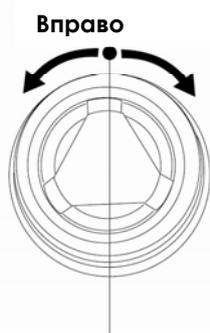
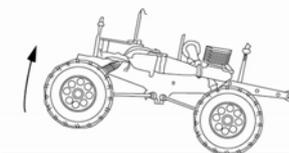


▶ Включите автомобиль



3 Проверка рулевого управления

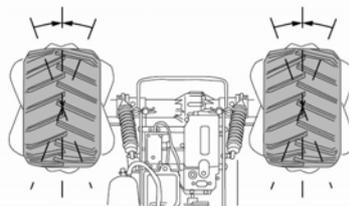
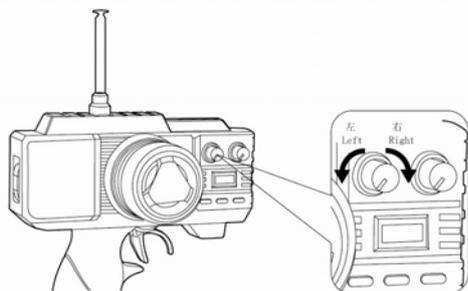
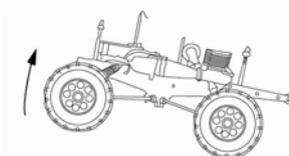
▶ При настройке рулевого управления, держите колеса автомобиля в подвешенном состоянии



- ▶ Проверьте правильность работы рулевого управления
- ▶ Поворот колес автомобиля пропорционален повороту рулевого колеса пульта управления. Колеса автомобиля повторяют движение
- ▶ Если направление поворота рулевого колеса не соответствует повороту колес, то измените положение переключателя реверса (см. стр. 6)

4 Триммер рулевого управления

▶ При настройке рулевого управления, держите колеса автомобиля в подвешенном состоянии



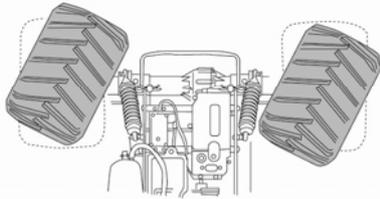
▶ Триммер используется для настройки точности поворота передних

- ▶ Воспользуйтесь триммером в случае если передние колеса стоят не ровно при нейтральном
- ▶ Повторите настройку во время движения.

5 Настройка радиуса разворота

▶ Настройка радиуса разворота используется для изменения угла поворота колес автомобиля

Увеличенный радиус



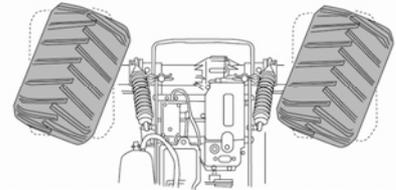
Отрегулируйте угол по-вашему желанию

Малый угол || Большой угол



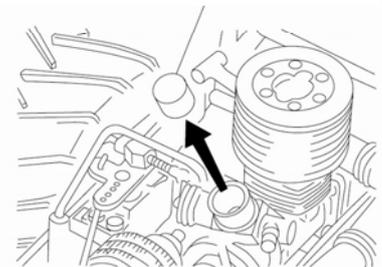
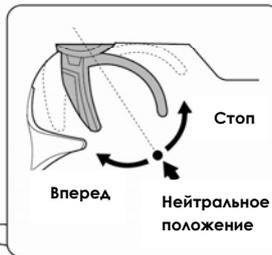
Регулятор угла

Уменьшенный радиус



Удалите защитный материал

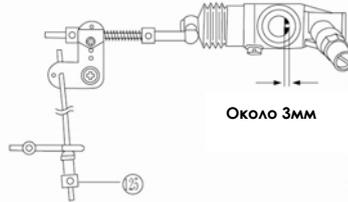
6 Проверка ручки управления движением



● Нейтральное положение

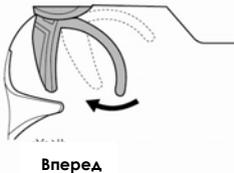


Нейтральное положение

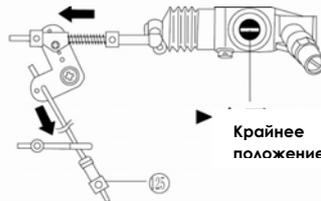


Около 3мм

● Вперед



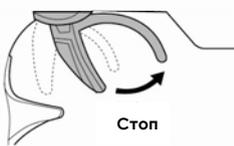
Вперед



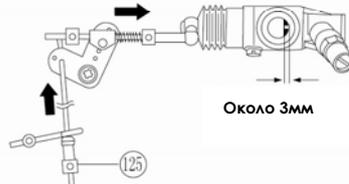
Крайнее положение

▶ Если при переводе ручки управления движением на себя, автомобиль будет двигаться назад, проверьте положение переключателя реверса.

● Стоп



Стоп

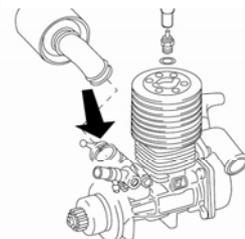


Около 3мм

★ Переведите ручку управления движения вперед для проверки действия тормозов.

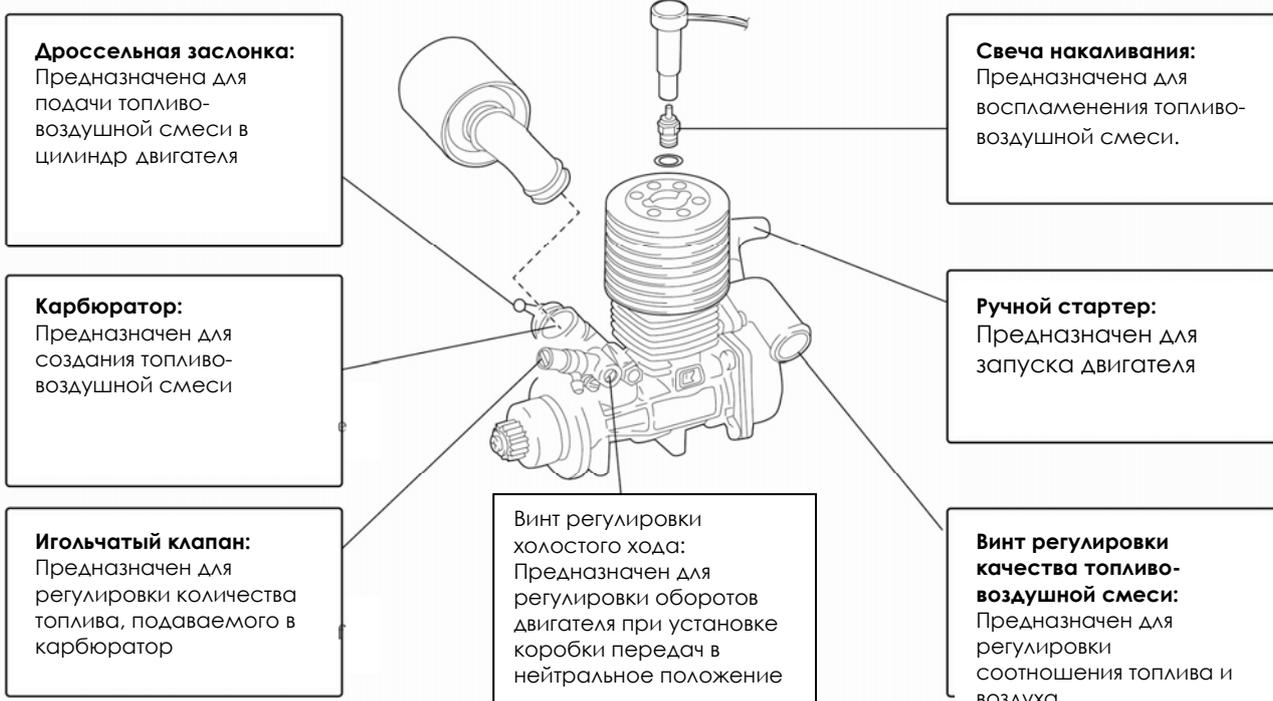
★ Если тормоза слишком слабые, отрегулируйте их. (см. рис. выше)

▶ После проверки карбюратора установите воздушный фильтр



7

ДВИГАТЕЛЬ АВТОМОБИЛЯ

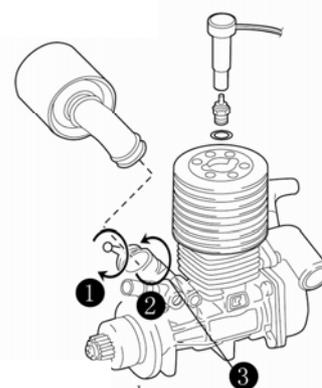
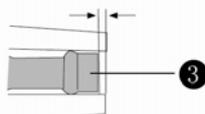


В двигателе используется большое количество деталей. Внимательно проводите сборку.

Регулировка игольчатого клапана

- 1 Проводите настройку по часовой стрелке
- 2 Проводите настройку игольчатого клапана, в соответствии с инструкцией к двигателю.

- 3 Идеальное положение регулировочного винта



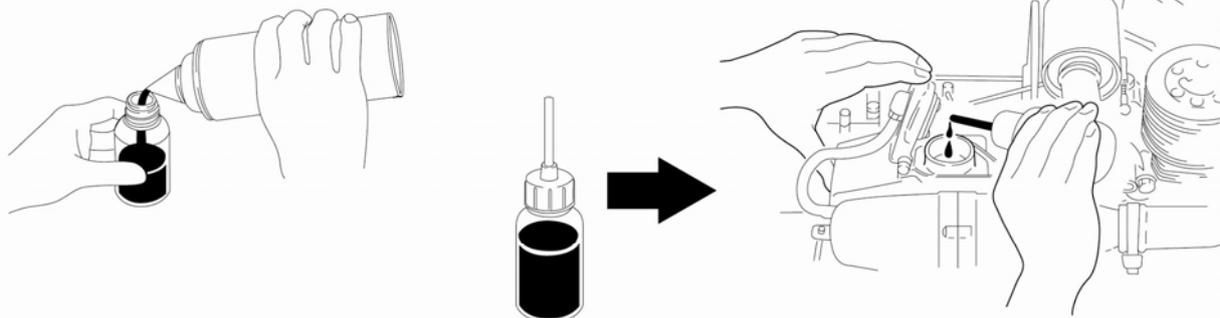
8

КОНТРОЛЬНЫЙ ЛИСТ ПРОВЕРКИ ПЕРЕД ЗАПУСКОМ

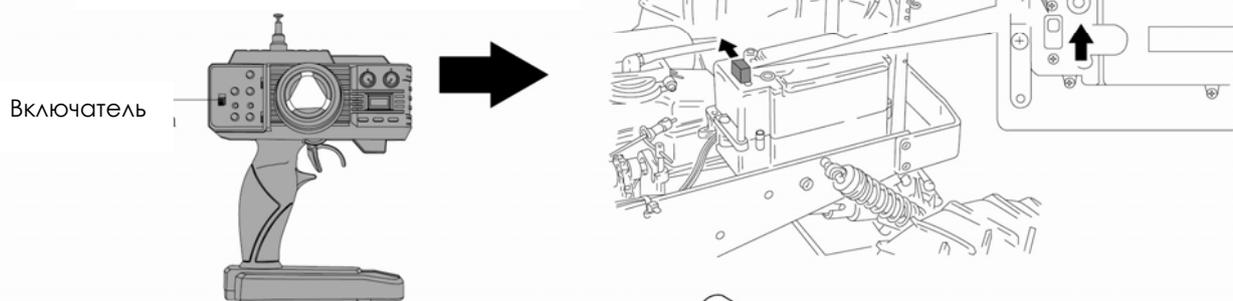
- ✓ Убедитесь, чтобы все винты были затянуты.
- ✓ Убедитесь, что все вращающиеся части вращаются без помех.
- ✓ Убедитесь, что воздушный фильтр чистый.
- ✓ Убедитесь, что в системе питания нет повреждений и утечки топлива.
- ✓ Убедитесь, что выхлопная система чистая и свободная от посторонних предметов.
- ✓ Убедитесь, что заряд батарей в пульте управления удовлетворительный.
- ✓ Убедитесь, чтобы все ручки и переключатели работали свободно.
- ✓ Убедитесь в отсутствии препятствий на площадке для управления

ПОРЯДОК ЗАПУСКА ДВИГАТЕЛЯ

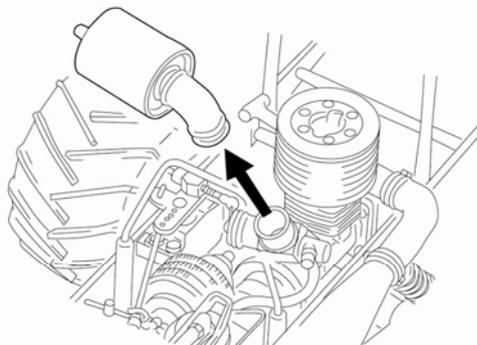
1 Заправьте топливный бак топливом



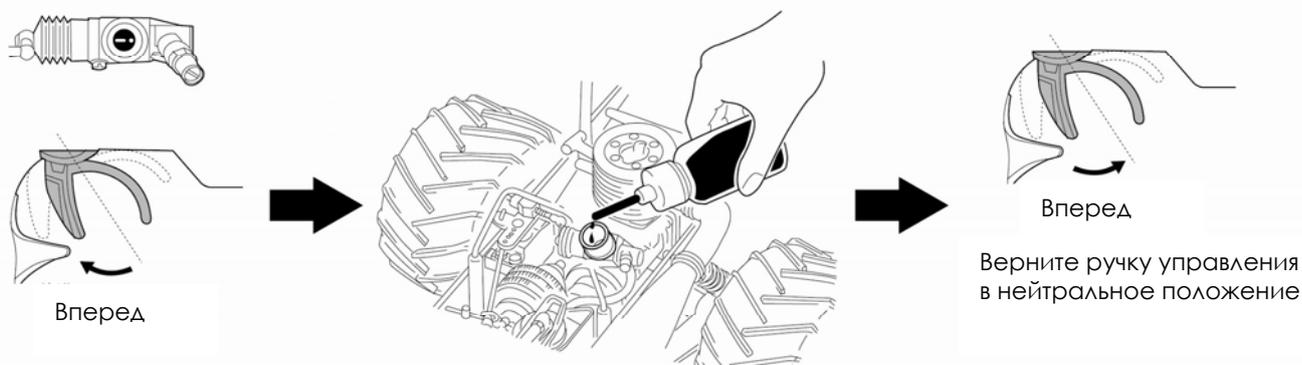
2 Включите пульт управления, а затем автомобиль



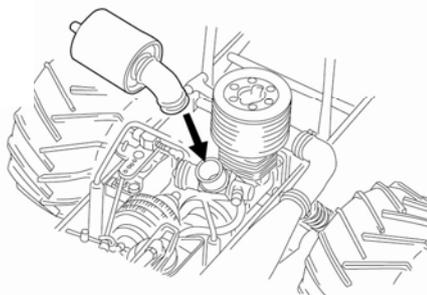
3 Извлеките воздушный фильтр



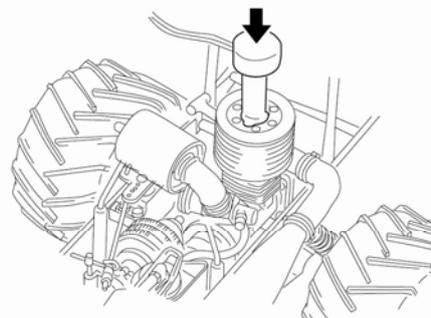
4 До максимума откройте воздушную заслонку и залейте в цилиндр 2-3 капли топлива.



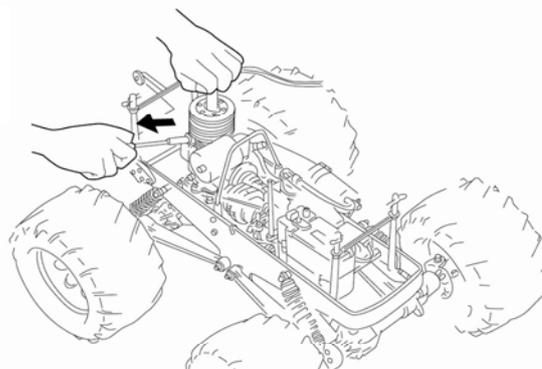
5 Установите воздушный фильтр



6 Соедините нагреватель со свечей накаливания.



7 Придерживайте автомобиль во время пользования ручным стартером

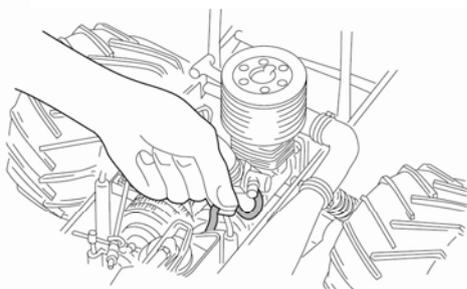


ВНИМАНИЕ

Не дергайте шнур стартера слишком резко

ОСТАНОВКА ДВИГАТЕЛЯ

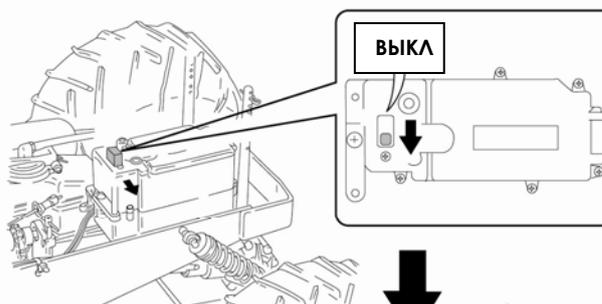
1 Зажмите топливную трубку для остановки подачи топлива.



ВНИМАНИЕ.

В процессе работы двигатель и выхлопная труба сильно нагреваются, поэтому не касайтесь их сразу после остановки двигателя.

2 Отключите сначала автомобиль, а затем пульт управления



Включатель



ВОЗМОЖНЫЕ НЕИСПРАВНОСТИ ДВИГАТЕЛЯ И СПОСОБЫ ИХ УСТРАНЕНИЯ

Проблема/причина

Решение

Избыток топлива в двигателе

Извлеките свечу. С помощью стартера удалите излишки топлива. Избегайте появления искры.

ШНУР СТАРТЕРА НЕ ВЫТАСКИВАЕТСЯ

Топливо не поступает в карбюратор

Добавьте в карбюратор 2-3 капли топлива

Карбюратор открыт менее чем на 0.3мм. (Для проверки снимите воздушный фильтр)

Отрегулируйте винт холостого хода

Свеча накаливания не работает

Замените батарейки

Замените свечу накаливания

ДРУГОЕ

Низкая температура окружающего

Прогрейте двигатель

Перегрев двигателя

Дайте двигателю остыть, а затем отрегулируйте игольчатый клапан карбюратора

Карбюратор засорен

Очистите карбюратор

Воздушный фильтр засорен

Очистите или замените воздушный фильтр

Двигатель неправильно отрегулирован

Отрегулируйте игольчатый клапан и винт регулировки качества ТВС

ОБКАТКА ДВИГАТЕЛЯ

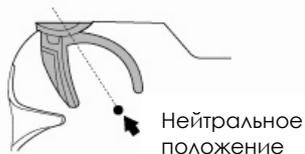
Обкатка двигателя необходима для подготовки двигателя к эксплуатации. Эксплуатации двигателя без обкатки приведет к сокращению срока службы двигателя и выходу его из строя

ВНИМАНИЕ

При обкатке не допускайте работу двигателя на повышенных оборотах

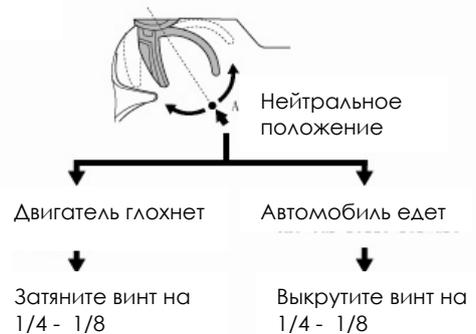
1 Запустите двигатель (см. п. ЗАПУСК ДВИГАТЕЛЯ)

- ▶ Плавно нажимайте на ручку управления движением



2 Регулировка холостого хода

- ▶ Регулировку проводите при нейтральном положении ручки
- ▶ При нахождении ручки в нейтральном положении автомобиль не должен двигаться



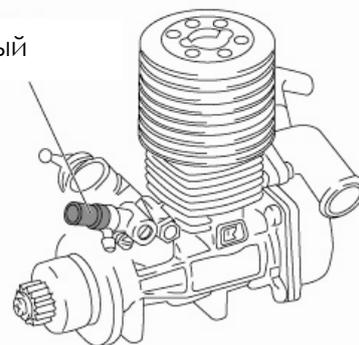
3 Далее продолжите обкатку двигателя. Всегда проводите регулировку двигателя, во избежание его повреждения.

С этого момента не затягивайте винт регулировки игольчатого клапана

4 Для обкатки двигателя запустите его 2-3 раза

5 Нормальная настройка игольчатого клапана лежит в пределах между полностью затянутым винтом и винтом, выкрученным на три оборота

Игольчатый

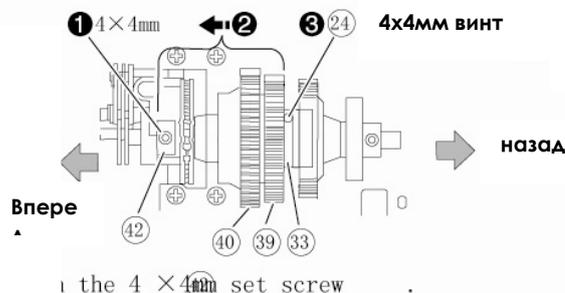


РЕГУЛИРОВКА КОРОБКИ ПЕРЕДАЧ

- При поставке на коробке передач установлены заводские настройки. Если вы хотите изменить настройки, то следуйте следующим ниже пунктам.
- В целях обеспечения безопасности не проводите настройки при работающем двигателе.
- Проводите настройку двигателя после настройки коробки передач.

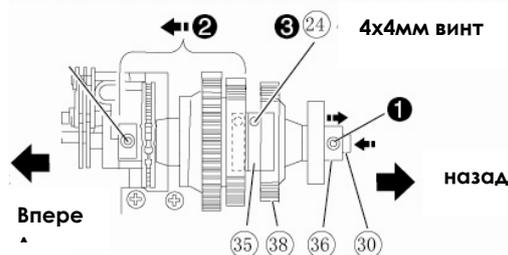
РЕГУЛИРОВКА ВТОРОЙ ПЕРЕДАЧИ(СМ РИС):

1. Выкрутите 4x4мм винт 24
2. Сдвиньте первую 40 и вторую 39 шестерни вперед.
3. Установите время срабатывания передачи с помощью установки винта второй передачи.
4. Сдвиньте первую 40 и вторую 39 шестерни на место и закрутите винт 24.



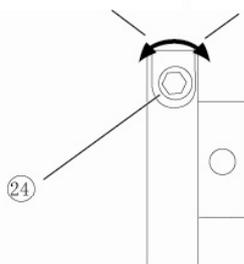
РЕГУЛИРОВКА ТРЕТЬЕЙ ПЕРЕДАЧИ(СМ РИС):

1. Выкрутите 4x4мм винт и сдвиньте назад 6мм стопор.
2. Сдвиньте вперед третью шестерню, а все остальные шестерни вперед.
3. Установите время срабатывания передачи с помощью установки винта третьей передачи.
4. Установите назад шестерню третьей передачи и зафиксируйте 6мм стопор.



Быстрее

Медленнее



- С помощью 2мм пятигранного ключа закрутите винт регулировки. Для быстрого срабатывания КПП поверните винт против часовой стрелки. Для медленного срабатывания КПП поверните винт по часовой стрелке.
- Для настройки достаточно повернуть винт на 10°.
- Если вас не устраивает настройка, проведите её повторно. Сначала отрегулируйте вторую передачу, а затем третью.

ОБСЛУЖИВАНИЕ

Данная информация необходима для поддержания в рабочем состоянии и увеличения срока службы 3х скоростной трансмиссии.

- Смажьте все подшипники трансмиссии.
- Регулярно проверяйте надежность крепления деталей.
- Проверяйте работу состояние замка. Если он не исправен, замените его.
- Содержите трансмиссию в чистоте. Не допускайте блокирования частей трансмиссии грязью, песком и другими предметами

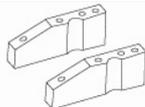
ИНСТРУКЦИЯ ПО УСТАНОВКЕ ДВИГАТЕЛЯ 21/28 RG-X



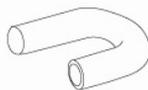
Свеча
накаливани
я



Соединительная
трубка



Крепления
двигателя



Коллектор



Маховик



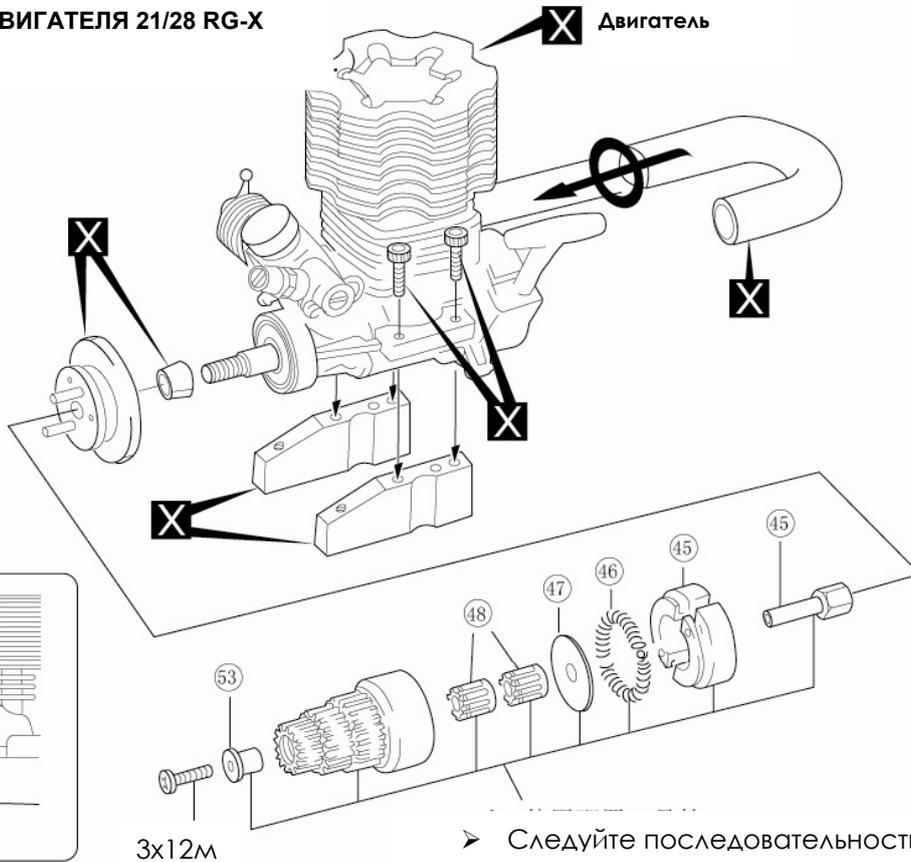
Гайка



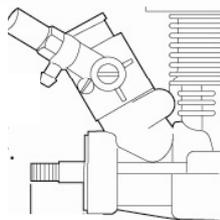
Направляющий
раструб

ИНСТРУКЦИЯ ПО УСТАНОВКЕ ДВИГАТЕЛЯ 21/28 RG-X

► Для нормального вала



Обрежьте
вал,
как
показано
на
рисунке



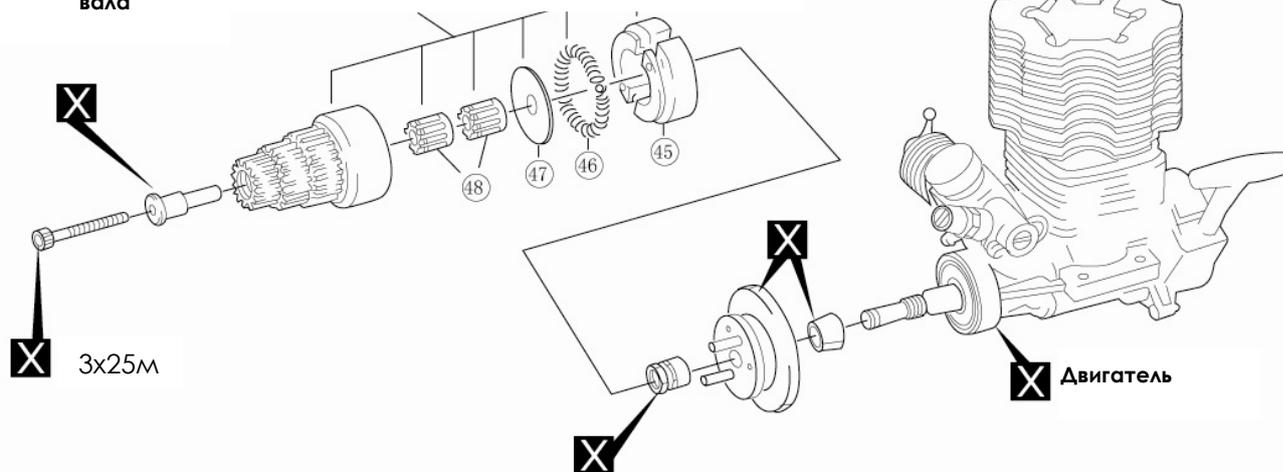
16м

3x12м

► Следуйте последовательности

► Для нормального
вала

► Следуйте последовательности сборки



3x25м

Двигатель



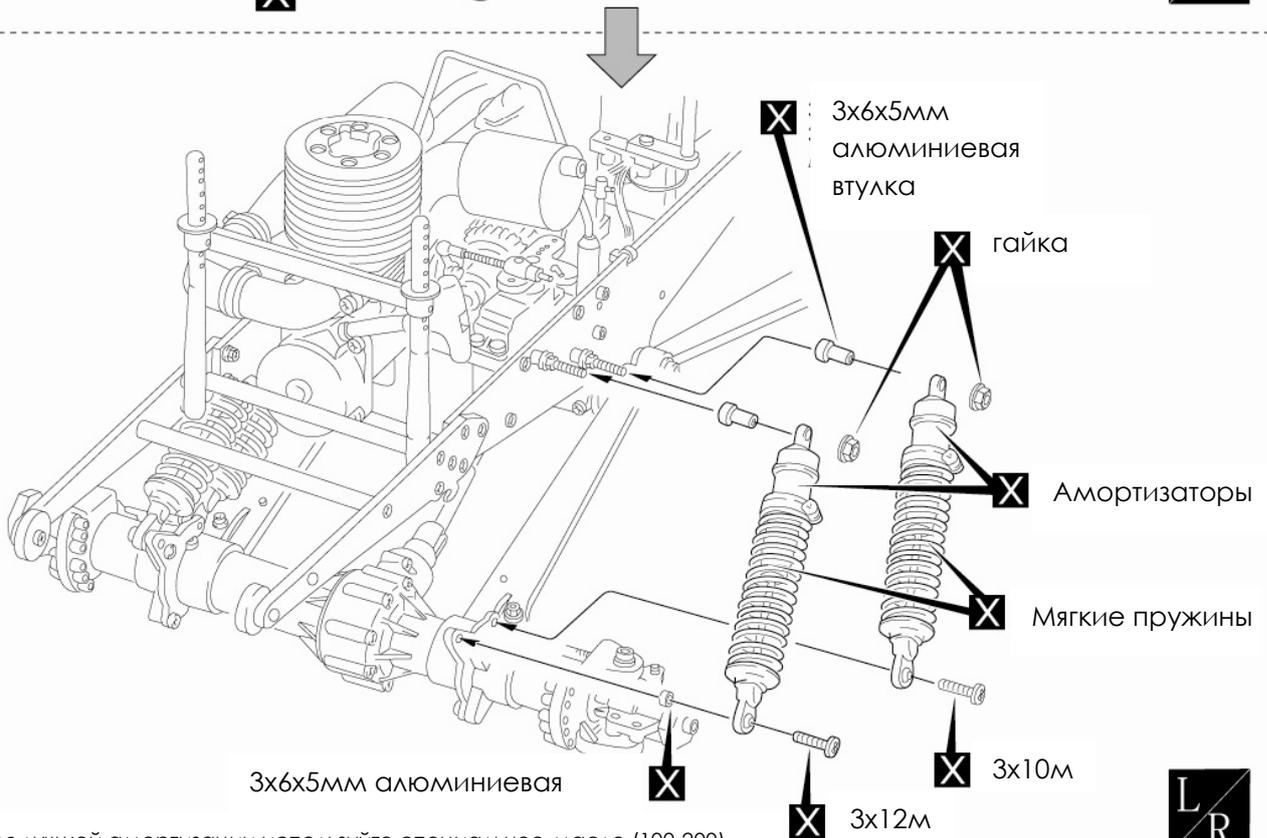
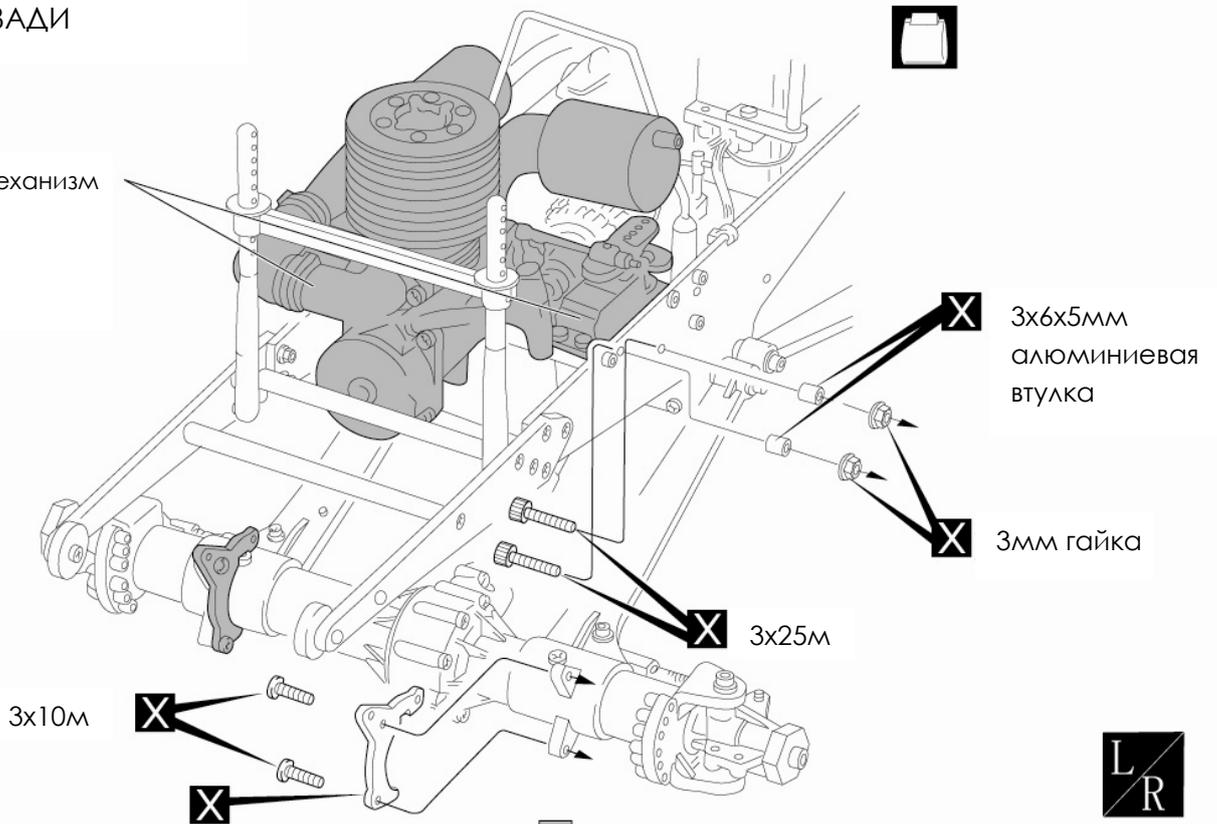
Преобретается



Установка левой и правой части аналогичны

ВИД СЗАДИ

Сервомеханизм



➤ Для лучшей амортизации используйте специальное масло (100-200)

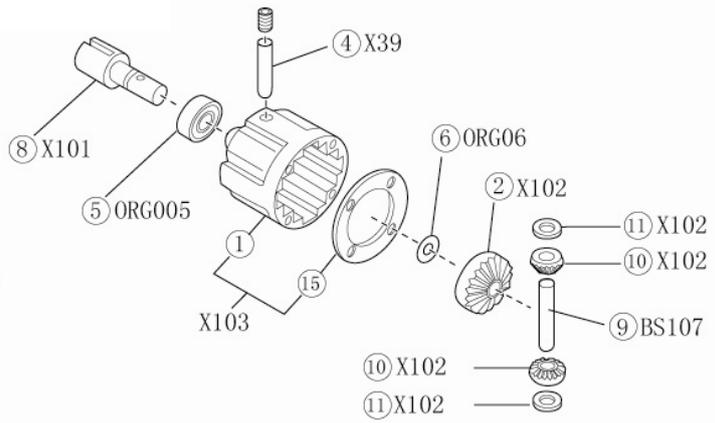
X Приобретается отдельно

LR Установка левой и правой части аналогичны

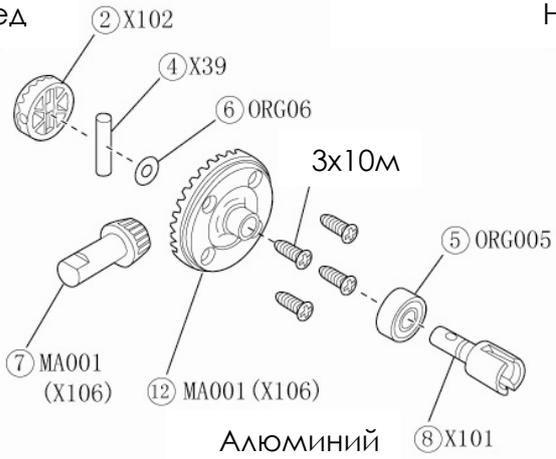
ОБЩИЙ ВИД

Дифференциал

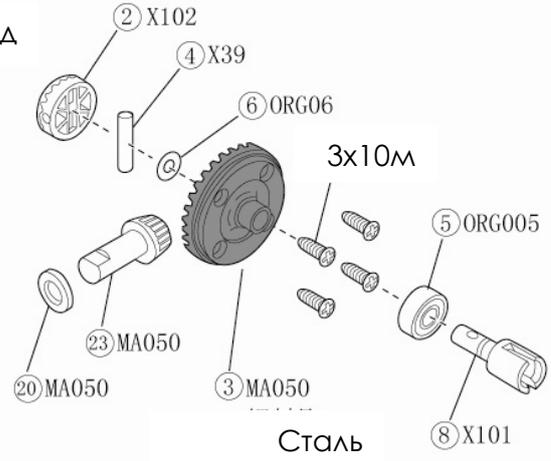
Вперед/назад



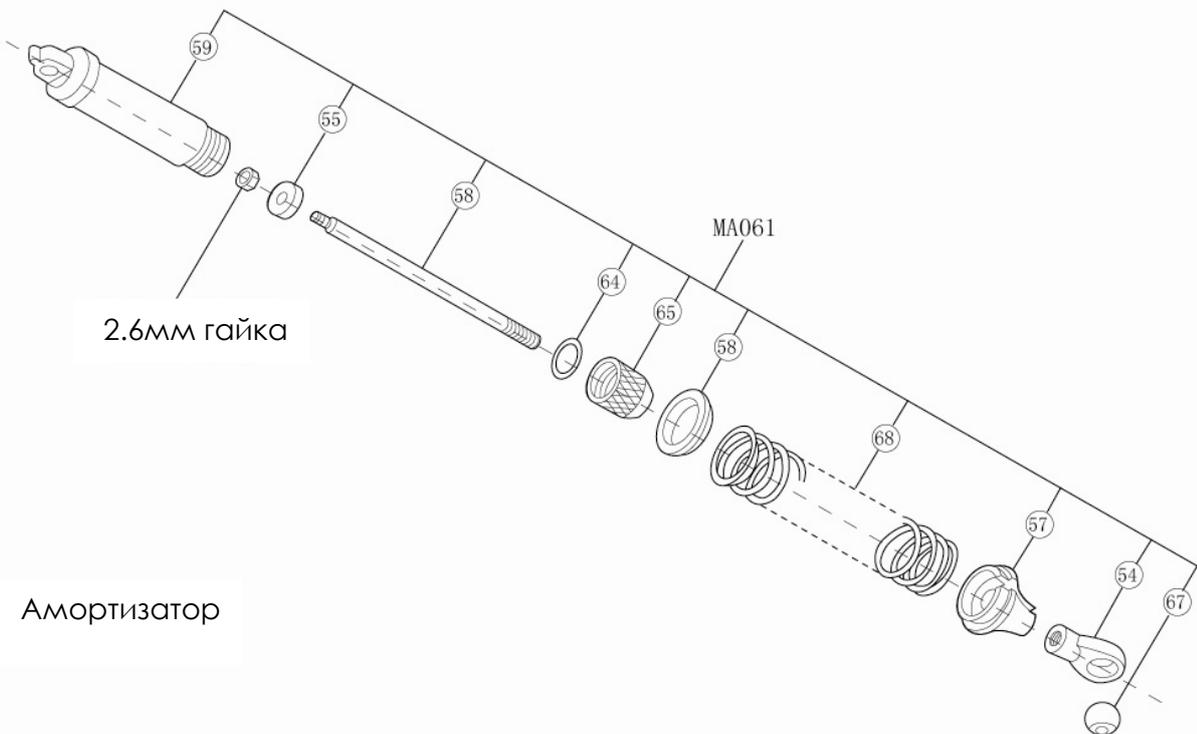
Вперед



Назад



Амортизатор



КОМПЛЕКТ ПОСТАВКИ

№	Наименование	Количество	№	Наименование	Количество
MA001	Передний дифференциал	7,12x1	BS53	Шайба	11,21,47x4
MA002	Посадка дифференциала	13,14x1	BS79	Защитное устройство	216x3
MA003	Рычаг подвески	17,18x1	BS107	Вал зубчатой передачи	9x6
MA004 F	Держатель передней ступицы	200x2	BRG005	Подшипник 8x16x5мм	5x2
MA001R	Держатель задней ступицы	201x2	BRG006	Подшипник 6x12x4мм	25x2
MA005	3 – скоростной вал	26,30,36x1	BRG0014	Подшипник 10x15x4мм	26x2
MA006	Шестерни 2 скорости	24,31,32,33x1	FD65	Соединение	104,106,127,129x 2 146x6 105,124x 4 123,133x1
MA007	Шестерни 3 скорости	24,29,32,34,35 x1	FM29	Шпилька	195x10
MA008	Третья передача	27,38,83x1	FM185	Задний центральный приводной рычаг	16x2
MA009	Кузов	37,84,85x1	GT20	Направляющая	44x1
MA010	Цепная шестерня	42X1	GT26	Кардан	41x1
MA011	3х сегментное сцепление	49,50,51,52,53 x1	GT29	4x4мм винт	24x10
MA012	Сервомеханизм	71-74x1	GTW2D-2	Набор шестерен	39,40x1 27x2
MA013 B	Рычаг рулевого привода	77,78,97,98,14 6, 147,213x1	X7	Рычаг поворотного кулака	137x4
MA014	Рулевая тяга	75,76,145x1 144x2 70x10	X17	Блок передатчика	99-101x1 102x4
MA015	Основание	79,105x1	X30-1	Привод дифференциала	15x5
MA016	Вал цепной шестерни	80,81x1	X39	Шпилька вала дифференциала	4x10
MA017	Цепь	82x1	X101	Вал привода дифференциала	8,21x2
MA018	Передний приводной рычаг	87x1	X102	Шестерни дифференциала	2x2, 10,11x4
MA019	Тормоза	86,88,89x1	X103	Блок дифференциала	1, 15x1
MA020	Фиксатор шасси	93,94x1 113x1	X106	38мм прокладка	3x1
MA021 B	Боковые панели	96x2	X133	Тормозной диск	211x2
MA022 B	Корпус, бампер	110,112,114- 116,214,215x1 117x2 111x1	X134	Тормозной диск	209,210x4 211x2
MA023	Стержень стартера	118x1	X137	Топливный бак	103x2 101,124x4
MA024	Вал трансмиссии	142x2	X137-1	Антивибрационная резина	103x4
MA025	Опора коромысла	143x4	X201	Выхлопная труба	120x1
MA050	Зубчатая передача дифференциала	3,20,23x1	X203	Маховик	43,206x1
MA051	Шина	152,212x4	X204	Сцепление	45-47x1
MA052	Колесо	153x2	LD70	Подшипник сцепления	47-48x1
MA053	Коллектор	207x1	CRG06	Шайба дифференциала	6x15
MA054	Резиновая прокладка	119x1	OT35	Соединительная ось	70x8
MA055	Рычаг поворотного кулака	139,143x1	I284	5.8мм винт	89x8
MA056	Ось колеса	138x2	I296	6.8мм винт	151x12
MA057	Стопор колеса	143x4	I700KP/KY	Гайка	107x18
MA058	Стопорная шпилька колеса	203,204x4	I708	Прокладка антенны	122x18
MA059	Гайка колеса	154x4	I709	Оболочка антенны	123x2
MA061	Амортизатор	54-59,64-68x2	923D4	Воздушный фильтр	131-136x1
MA062	Стержень амортизатора	202x1	923D4-1	Фильтрующий материал	132x2
MA011 2	Задний приводной рычаг	157x1	923D4-2	Фильтрующий материал	132x4
BS45	Вал трансмиссии	141x2	92638	Шпилька	108x10
RS46	Диапазон радиоволн	47x10	92703	Крепление выхлопной	121x2