



NO.3850-2



Land Overlord

**МОДЕЛЬ АВТОМОБИЛЯ С КАРБЮРАТОРНЫМ ДВИГАТЕЛЕМ.
МАСШТАБ 1:8. АВТОМОБИЛЬ ОБОРУДОВАН СИСТЕМОЙ РАДИОУПРАВЛЕНИЯ**

! ВАЖНЫЕ СОВЕТЫ

**ДАННАЯ РАДИОУПРАВЛЯЕМАЯ МОДЕЛЬ НЕ ЯВЛЯЕТСЯ
ИГРУШКОЙ**

- Если у вас возникли какие-либо сложности при сборке модели, обратитесь за помощью к специалисту, не принимайте самостоятельных решений.
- Храните детали автомобиля подальше от детей.
- Всегда будьте внимательны при управлении автомобилем. Качественная сборка и безопасное управление полностью зависят от Вас.
- Сохраните данную инструкцию для того, чтобы воспользоваться ей при возникновении вопросов.

МЕРЫ ПРЕДОСТОРОЖНОСТИ

- Данное изделие является радиоуправляемой моделью автомобиля, а не игрушкой.
- Для того, чтобы получить максимальное удовольствие от управления автомобилем, перед использованием убедитесь, что модель собрана полностью. После использования автомобиля проводите технический осмотр.
- Используйте элементы питания, рекомендуемые производителем.

ДЛЯ ОБЕСПЕЧЕНИЯ БЕЗОПАСНОГО УПРАВЛЕНИЯ СЛЕДУЙТЕ СЛЕДУЮЩИМ ИНСТРУКЦИЯМ

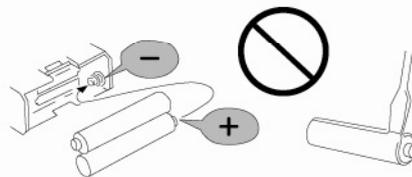


ВНИМАНИЕ

В нижеследующих пунктах указаны наиболее часто встречающиеся опасные моменты, которые могут привести к травмированию людей и повреждению модели.



- Перед сборкой и использованием автомобиля внимательно прочтите данную инструкцию. Если у вас возникли какие-либо сложности при сборке модели, обратитесь за помощью к специалисту, не принимайте самостоятельных решений.



- Соблюдайте полярность при установке элементов питания, иначе это может привести к неисправности автомобиля и утечки электролита из элементов питания.



- В данном изделии использованы мелкие детали. Храните модель в недоступном для детей месте.



- Не эксплуатируйте модель на автомобильных дорогах, в людных и других опасных местах.



ВНИМАНИЕ

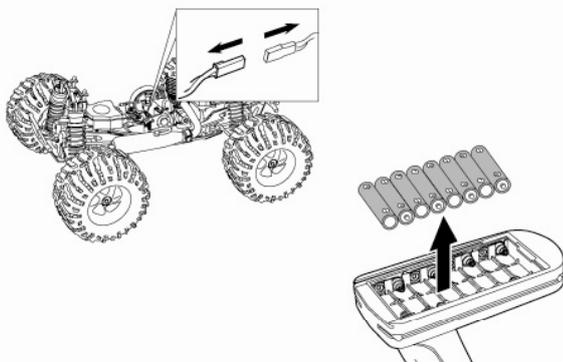
В нижеследующих пунктах указаны меры предосторожности по предупреждению ранений и материальных повреждений изделия.



- Будьте осторожны при работе с ножом и отверткой



- Покрасочные работы должны проводиться в хорошо проветриваемом помещении.



- Если автомобиль не используется, отключите пульт управления и автомобиль. Извлеките элементы питания. Иначе это может привести к перегреву элементов питания и утечке электролита.



- Если в одном месте эксплуатируется несколько автомобилей, соблюдайте разность частот управления, иначе это может привести к потере контроля над автомобилем.



- Будьте внимательны при обращении с пультом управления. Острый конец антенны может травмировать людей находящихся поблизости.



- Избегайте воздействия на модель высокой температуры, повышенной влажности и попадания прямых солнечных лучей.

ПРИ УПРАВЛЕНИИ АВТОМОБИЛЕМ СОБЛЮДАЙТЕ МЕРЫ БЕЗОПАСНОСТИ



ВНИМАНИЕ

Не управляйте автомобилем при возникновении нижеследующих ситуаций.
(бесконтрольность может привести к несчастному случаю)

• Эксплуатируйте автомобиль в безлюдных местах. Не эксплуатируйте автомобиль:

1. На дорогах.
2. В людных местах.
3. В местах общего пользования.
4. В местах с ограниченным пространством.

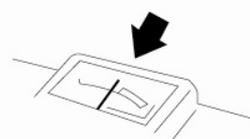
Бесконтрольность может привести к травмированию людей и повреждению автомобиля.

• При потере контроля над автомобилем:

Немедленно отключите автомобиль и найдите причину неисправности. Не возобновляйте эксплуатацию до выяснения причины, иначе это может привести к непредвиденным ситуациям.

• Всегда проверяйте заряд батареек в пульте управления; иначе это может привести к потере контроля над автомобилем, а также может привести к серьезным повреждениям.

• Знайте, что рядом могут быть люди, которые тоже управляют радиоуправляемыми моделями. Никогда не управляйте автомобилем, используя одинаковые частоты, иначе это может привести к смешению сигналов и потере управляемости.



ВНИМАНИЕ

Во избежание несчастных случаев и аварийных ситуаций внимательно проверяйте автомобиль перед использованием.

• Элементы питания:

1. Своевременно заменяйте старые элементы питания.
2. Не заряжайте обычные батарейки.
3. Не бросайте элементы питания в огонь.
4. Не глотайте элементы питания.
5. Храните элементы питания в сухом, темном и недоступном для детей месте.

6. При попадании электролита в глаза, промойте глаза обильным количеством воды и обратитесь за медицинской помощью.

• Не суйте пальцы в колеса автомобиля и в другие вращающиеся части.

• Во избежание получения ожогов, не касайтесь двигателя и других электрических деталей



Запрещено



Запрещено



Запрещено



Запрещено

КОМПЛЕКТ ПОСТАВКИ

- Пульт управления



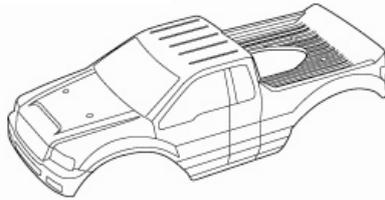
- Антенна пульта управления



- Инструкция по использованию пульта управления



- Кузов автомобиля



- Руководство пользователя



- Шасси автомобиля



ВНИМАНИЕ

- Антенна автомобиля



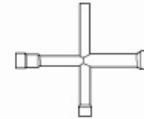
ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ ЭЛЕМЕНТЫ

Пятигранный ключ

Рожковый ключ



Баллонный ключ



6В 1100мАч аккумулятор



Крестовая отвертка



Плоская отвертка



6/7.2В зарядное устройство



7.2-6В адаптер



Набор запасных частей

ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ ЭЛЕМЕНТЫ

- 250мл бутылка масла



- 1.5В зарядное устройство



- 8x1.5В щелочные батарейки

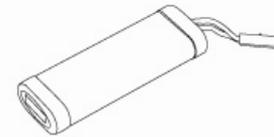


- Для пульта управления

- 1.5В Никеливо - кадмиевый аккумулятор



- Для свечи зажигания



- Свеча зажигания



НИКОГДА НЕ ИСПОЛЬЗУЙТЕ ГАЗОЛИН И КЕРОСИН

Мы благодарим вас за приобретение нашего изделия. Изделие представляет собой внедорожник с компьютерной системой управления. Пользователь изделия должен пройти соответствующую подготовку. Данное руководство содержит основные инструкции и схемы, позволяющие правильно эксплуатировать и обслуживать автомобиль. Пожалуйста, внимательно прочтите данное руководство перед использованием.

МЕРЫ ПРЕДОСТОРОЖНОСТИ

Данная модель не является игрушкой. Для эксплуатации данной радиоуправляемой модели необходима соответствующая подготовка. Неправильная эксплуатация автомобиля может привести к травмированию людей и повреждению имущества. Безопасная эксплуатация автомобиля это ваша обязанность. Компания не несет ответственность за повреждения, вызванные неправильным использованием, вследствие игнорирования требований инструкции.

ВНИМАНИЕ

- Данный автомобиль оборудован реверсной коробкой передач. Так же, как и в настоящем автомобиле, необходимо дождаться полной остановки, перед тем как включить заднюю или переднюю передачу. Игнорирование данных требований может привести к повреждению автомобиля.
- Используемое в автомобиле топливо является огнеопасным. Заливка топлива должна проводиться в соответствии с требованиями инструкции.
- Держите топливо и другие химические вещества вдали от детей.
- При работе двигателя выделяется угарный газ, поэтому используйте автомобиль в хорошо проветриваемых помещениях.
- В процессе работы двигатель и выхлопная труба сильно нагреваются. Не касайтесь данных частей автомобиля, особенно во время заправки. Звук работающего двигателя очень громкий, поэтому при использовании автомобиля в помещении или в других узких местах используйте наушники.
- Данный автомобиль оборудован системой радиоуправления. Не используйте одинаковую частоту при работе в одном месте нескольких моделей, иначе это может привести к потере контроля над автомобилем и привести к его повреждению.

НЕОБХОДИМОЕ ОБОРУДОВАНИЕ

Для управления автомобиля вам потребуются следующие дополнительные элементы:

- 8x1.5В щелочные батарейки для пульта управления.
- 6В 1100мАч аккумулятор для автомобиля.
- 15-20% топливо
- 1.5В свеча зажигания.
- Стартер двигателя

ОБКАТКА И УСТАНОВКА ДВИГАТЕЛЯ

Обкатка двигателя необходима для обеспечения длительной и безотказной эксплуатации двигателя. Данную операцию необходимо выполнить перед использованием автомобиля.

В процессе обкатки двигателя используйте топливо для настоящих спортивных машин (специальное синтетическое топливо с 15-20% содержанием нитрометана). Содержание масла не должно быть меньше 18%.

Обкатка двигателя: Шаг 1

- обкатка на малой скорости вращения с повышенным количеством масла. Для того чтобы убедиться, что все механизмы свободно вращаются, необходимо провести обкатку на малой скорости. Убедитесь, что колеса автомобиля вращаются свободно и ничем не заблокированы (рис.1). Заведите двигатель автомобиля. (при работе двигателя будет выделяться большое количество масла). Для обкатки необходимо 500см^3 масла.

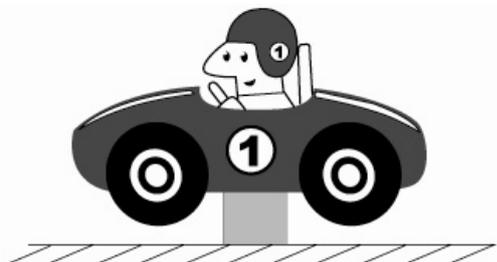


Рисунок 1

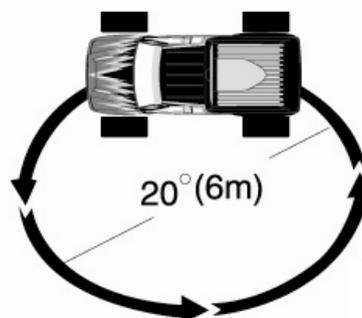


Рисунок 2

Шаг 2

- обкатка на средней скорости вращения. Запустите двигатель и настройте его на среднюю скорость вращения коленвала. Для выполнения данной операции необходима открытая площадка площадью 10м^2 и диаметром около 6 метров. Установите автомобиль на ровную поверхность. Управляйте автомобилем с помощью пульта радиоуправления, не изменяя режима скорости. Для проведения обкатки необходимо 100 см^3 масла.

Шаг 3

- обкатка на высокой скорости вращения. Для выполнения данной операции необходима открытая площадка с твердой поверхностью длиной около 100 метров. При выполнении данной операции допускается изменение режима скорости. Для проведения обкатки необходимо 100 см^3 масла.

РЕГУЛИРОВКА ПОДАЧИ ТОПЛИВА В ДВИГАТЕЛЬ

- **Регулировка подачи топлива. Осуществляется с помощью игольчатого клапана. При повороте регулировочного винта игольчатого клапана против часовой стрелки подача топлива увеличится, при повороте по часовой стрелке подача уменьшится.**

При поставке игольчатый клапан отрегулирован на 3.5 оборотов от полного зажатия клапана. После проведения обкатки в зависимости от качества и марки топлива положение клапана можно изменить между 2.5-3.5 оборотов. Не устанавливайте положение клапана менее 2,5 оборотов, иначе это может привести к перегреву двигателя и выходу его из строя. Во время эксплуатации автомобиля на большой скорости следите за качеством дыма из выхлопной трубы. Если на повышенных оборотах двигатель работает слишком громко, то это говорит о недостаточной подаче топлива. Для устранения данного эффекта поверните регулировочный винт игольчатого клапана на $1/8$ оборота против часовой стрелки, для того чтобы обогатить топливно-воздушную смесь. Каждый раз делайте $1/8$ оборотов до тех пор, пока работа двигателя не стабилизируется. Следите за температурой нагрева двигателя, во избежание его перегрева. Лучше установить немного завышенную подачу топлива, это предупредит перегрев двигателя и положительно повлияет на его срок службы.

- **Регулировка холостого хода. Поворот регулировочного винта против часовой стрелки обеспечивает увеличение подачи топлива, по часовой стрелке – уменьшение.**

При поставке винт регулировки холостого хода отрегулирован на 3 оборота от полного закрытия клапана. После проведения обкатки в зависимости от качества и марки топлива положение клапана можно изменить между 2,5-3,5 оборотов. Не устанавливайте положение винта менее 2,5 оборотов, иначе это может привести к перегреву двигателя и выходу его из строя. Если на повышенных оборотах двигатель работает слишком громко и из выхлопной системы выходит слишком много дыма, то это говорит о чрезмерной подаче топлива. Для устранения данного эффекта поверните регулировочный винт на 1/8 оборота по часовой стрелке, для того чтобы обеднить топливно-воздушную смесь. Каждый раз делайте 1/8 оборотов до тех пор, пока работа двигателя не стабилизируется. Следите за температурой нагрева двигателя, во избежание его перегрева.

- **Регулировка винта холостого хода.**

Отрегулируйте регулировочный винт холостого хода, так чтобы двигатель работал на самых малых оборотах, не останавливаясь и без включения сцепления (колеса не вращаются). При настройке винта холостого хода следите, чтобы зазор был более 1.5мм



Игольчатый клапан подачи топлива.

Поворот по часовой стрелке обеспечивает уменьшение подачи топлива.
Поворот против часовой стрелки обеспечивает увеличение подачи топлива.

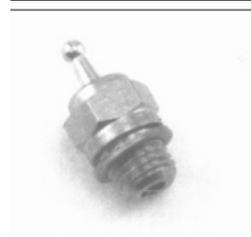
ЗАВОДСКИЕ УСТАНОВКИ

Игольчатый клапан подачи топлива 3.5 оборота.

Клапан холостого хода 3 оборота.

СВЕЧА НАКАЛИВАНИЯ

Принцип работы запальной свечи такой же, как и у свечи зажигания обычного автомобиля. При подключении к запальной свече батарейки напряжением 1.5В её спираль, расположенная по центру свечи накаливается до красна. При поступлении в цилиндр двигателя топлива, оно воспламеняется. За счет этого обеспечивается движение автомобиля. Если двигатель не запускается, то основной причиной может быть слабый заряд батареи, залив свечи топливом или неисправность спирали. Всегда держите с собой запасную свечу. Если свеча залита, то необходимо очистить двигатель от излишков топлива. Для этого выкрутите свечу, и прокрутите двигатель с помощью ручного стартера. Замените запальную свечу. Не забудьте установить на свечу шайбу. Двигатель должен запуститься

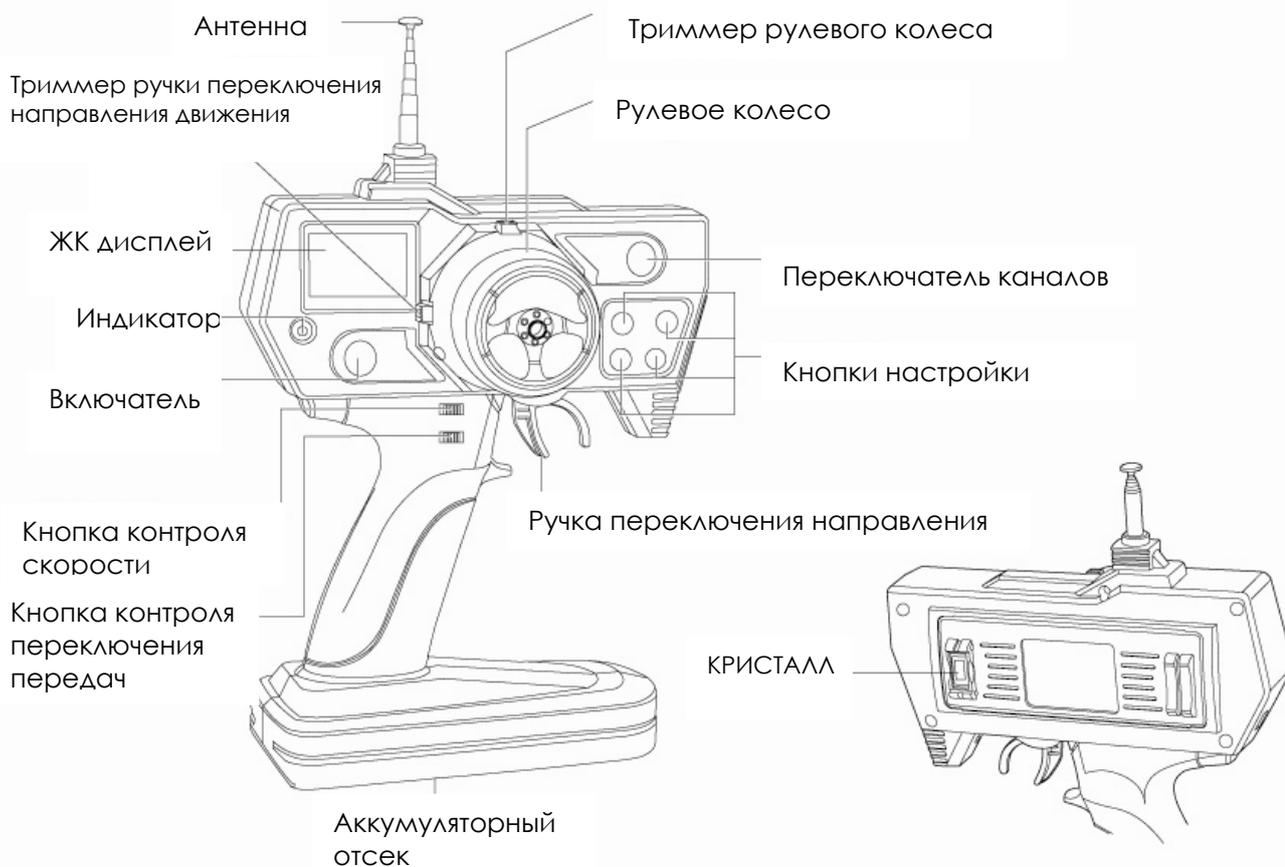


КОНТРОЛЬ ТЕМПЕРАТУРЫ НАГРЕВА ДВИГАТЕЛЯ

Идеальная рабочая температура двигателя колеблется в зависимости от температуры окружающего воздуха в пределах от 93.2 до 110°C. Для того чтобы проверить температуру двигателя капните несколько капель воды на цилиндр двигателя. Должно пройти 3-5 минут до полного испарения воды. Если вода испаряется слишком быстро, то это говорит о перегреве двигателя (поверните винт игольчатого клапана подачи топлива по часовой стрелке). Если вы собираетесь использовать автомобиль долгое время в режиме повышенной скорости, то приобретите цифровой датчик температуры.

ПУЛЬТ РАДИОУПРАВЛЕНИЯ

С автомобилем поставляется многофункциональный пульт управления. Перед использованием пульта внимательно изучите основные функции пульта и порядок работы с ним.

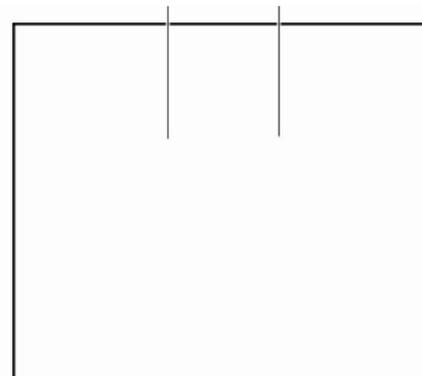


ФУНКЦИИ ПУЛЬТА РАДИОУПРАВЛЕНИЯ

Перед использованием автомобиля внимательно ознакомьтесь с основными функциями системы радиоуправления. Никогда не используйте автомобиль при слабом заряде

- Если автомобиль не используется долгое время, извлеките элементы питания из автомобиля и пульта управления.
- Во время подготовки к эксплуатации автомобиля полностью извлеките антенну.
- Всегда сначала включайте пульт управления, а затем автомобиль.
- По окончании эксплуатации сначала отключите автомобиль, а затем пульт управления.
- Для лучшего функционирования автомобиля настройте триммеры рулевого колеса и переключателя передач, как показано ниже:

ТРИММЕР РУЛЕВОГО КОЛЕСА: При нейтральном положении рулевого колеса автомобиль должен двигаться вперед. Если такого не происходит, воспользуйтесь триммером рулевого колеса. Для этого нажимайте кнопку триммера в сторону противоположную отклонению автомобиля, до полного исчезновения данного эффекта.



动。

ТРИММЕР РУЧКИ ПЕРЕКЛЮЧЕНИЯ ПЕРЕДАЧ:

При нахождении ручки переключения передач в нейтральном положении колеса автомобиля должны находиться в покое. Если такого не происходит, воспользуйтесь кнопкой триммера.

Синхронизация сервопривода рулевого управления: При замене сервопривода рулевого управления вам понадобится провести небольшие регулировки.

Включите пульт управления и установите триммер рулевого колеса в нейтральное положение «0».

С помощью триммера рулевого управления пульта управления настройте правильную работу сервопривода. Убедитесь, что колеса стоят строго прямо и зафиксируйте рулевой привод винтами.

ОБСЛУЖИВАНИЕ ДИФФЕРЕНЦИАЛОВ

Периодически проводите техническое обслуживание дифференциалов. Следите за состоянием и чистотой шестеренок дифференциала. Проводите смазочные работы.

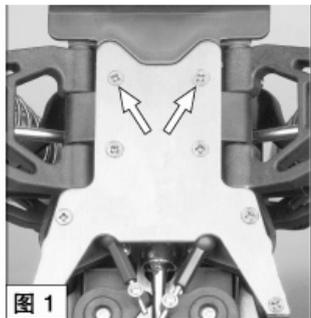


图 1

Отвинтите два винта в задней части автомобиля (рисунок 1)

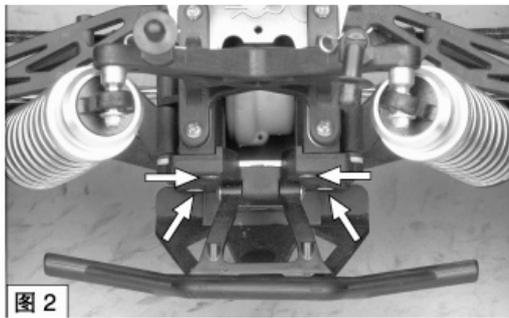


图 2

Отвинтите четыре винта в передней части автомобиля и снимите бампер (рисунок 2)

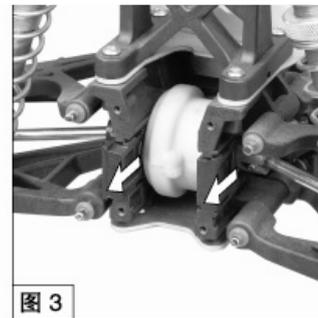


图 3

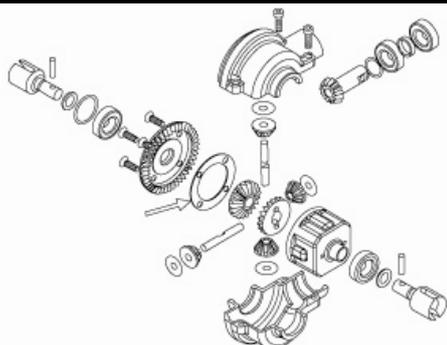
Снимите фиксатор дифференциала и извлеките его (рисунок 3)

ОБСЛУЖИВАНИЕ ДИФФЕРЕНЦИАЛОВ

- Отвинтите 3 2.3мм винта на крышке дифференциала.
- Отвинтите 4 3мм винта на круглой шестерне
- Осмотрите шестерню.
- Извлеките крестовину и прокладки.
- Осмотрите и прочистите все детали
- Смажьте все детали дифференциала.
- Смажьте и установите крестовину с шестерней и соберите дифференциал
- Установите дифференциал на автомобиль



ДИФФЕРЕНЦИАЛ ВЯЗКОСТИ



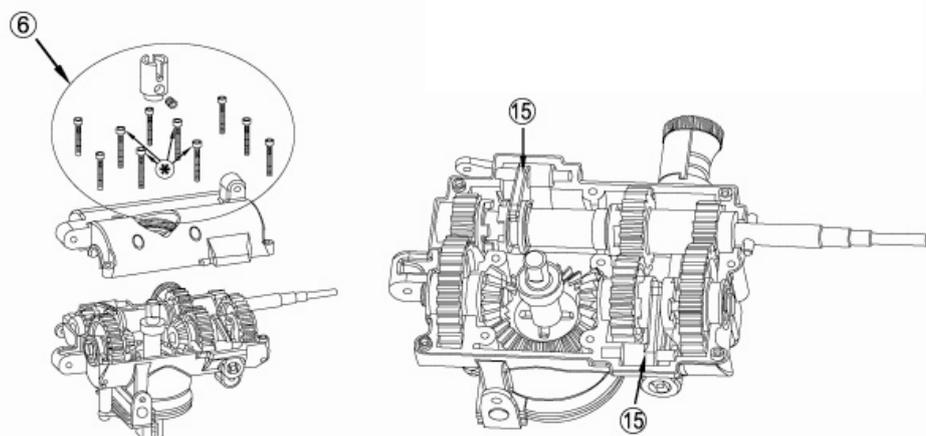
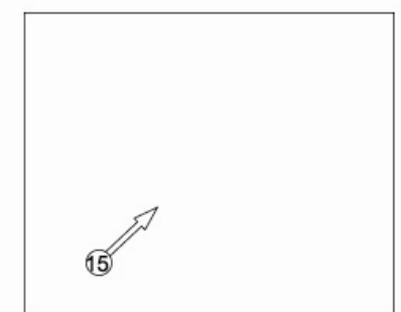
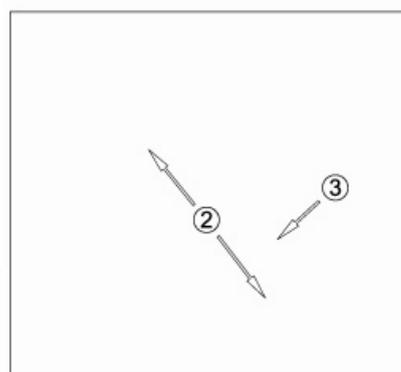
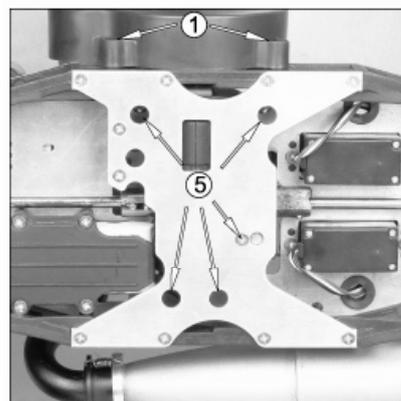
- В дифференциале вместо пластической смазки используйте силиконовую. Наполните дифференциал силиконовой смазкой. При замене смазки поменяйте резиновые прокладки. Для смазки дифференциала используется смазка 25.000-50000 сантистокс.

ОБСЛУЖИВАНИЕ ТРАНСМИССИИ

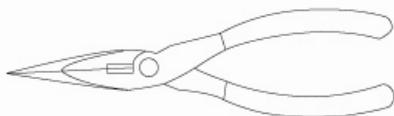
Периодически чистите и обслуживайте трансмиссию автомобиля. Все элементы трансмиссии должны быть тщательно проверены и в случае необходимости заменены. Всегда используйте высококачественную смазку.

ОБСЛУЖИВАНИЕ ТРАНСМИССИИ

1. Снимите крышку.
2. Отсоедините дроссельную тягу от карбюратора и тормозную тягу с привода.
3. Отсоедините передние и задние рычаги от трансмиссии.
4. Ослабьте винты, фиксирующие двигатель.
5. Отвинтите 5 винтов, крепящих трансмиссию, и извлеките дифференциал.
6. Снимите универсальное соединение и отвинтите 20 винтов и снимите коробку передач.
7. Смажьте все шестерни и валы.
8. Замените неисправные элементы.
9. Протрите внутреннюю поверхность коробки передач от старой смазки и грязи.
10. Проверьте исправность всех подшипников и в случае необходимости замените их.
11. Проверьте состояние передней и задней осей.
12. Соберите и установите коробку передач.
13. Смажьте и соберите дифференциал.
14. Закрепите элементы трансмиссии.
15. Установите трансмиссию, подсоедините дроссельную и тормозную тяги



СБОРКА И УСТАНОВКА АМОРТИЗАТОРОВ



Шаг 1.
После снятия амортизатора отсоедините и снимите нижнюю крышку амортизатора. **ВНИМАНИЕ:** Если амортизатор необходимо заменить или заполнить маслом переходите к шагу



Шаг 2.
Провернув амортизатор по часовой стрелке, извлеките картридж амортизатора из цилиндра.



Шаг 3.
Выкрутите гайку М3, извлеките поршень и шайбу. Извлеките старый картридж, залейте в цилиндр гидравлическое масло и установите новый картридж.



Шаг 4.
Установите на ось амортизатора шайбу, а затем поршень. Зафиксируйте амортизатор гайкой М3.



Шаг 5.
Если вы планируете провести замену масла в амортизаторе (рекомендуется), то перед снятием старого картриджа слейте старое масло. Извлеките картридж, залейте новое масло, установите новый картридж и соберите амортизатор.



Шаг 6.
Используйте специальное гидравлическое масло для амортизаторов. Для замены масла снимите верхнюю крышку амортизатора и шайбу. Залейте масло. Поработайте штоком амортизатора для удаления пузырьков



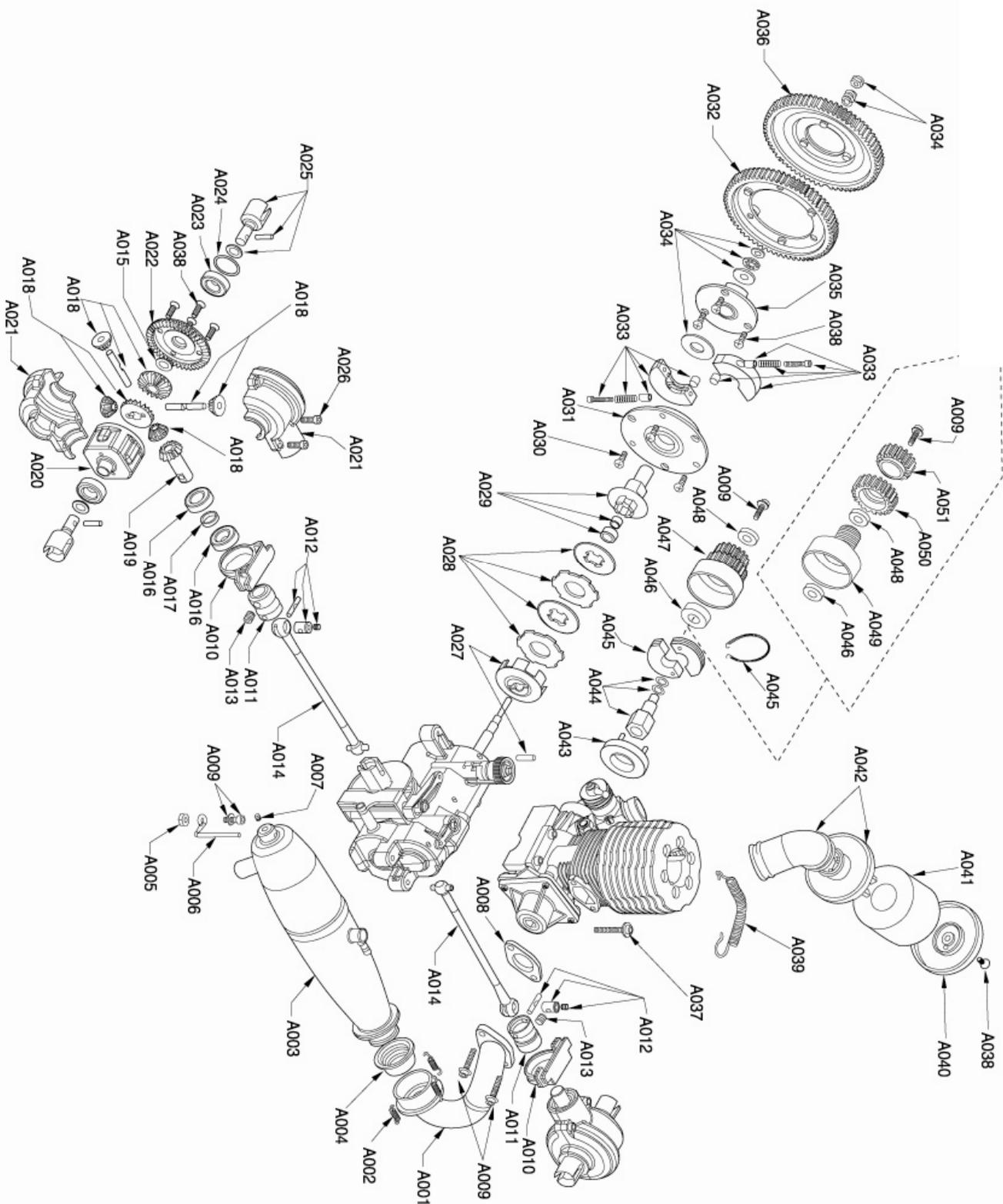
Шаг 7.
Переверните амортизатор и держась за шток дайте амортизатору опуститься вниз. Если в процессе данной операции произойдет утечка масла, то это значит что, элементы амортизатора закреплены не прочно.



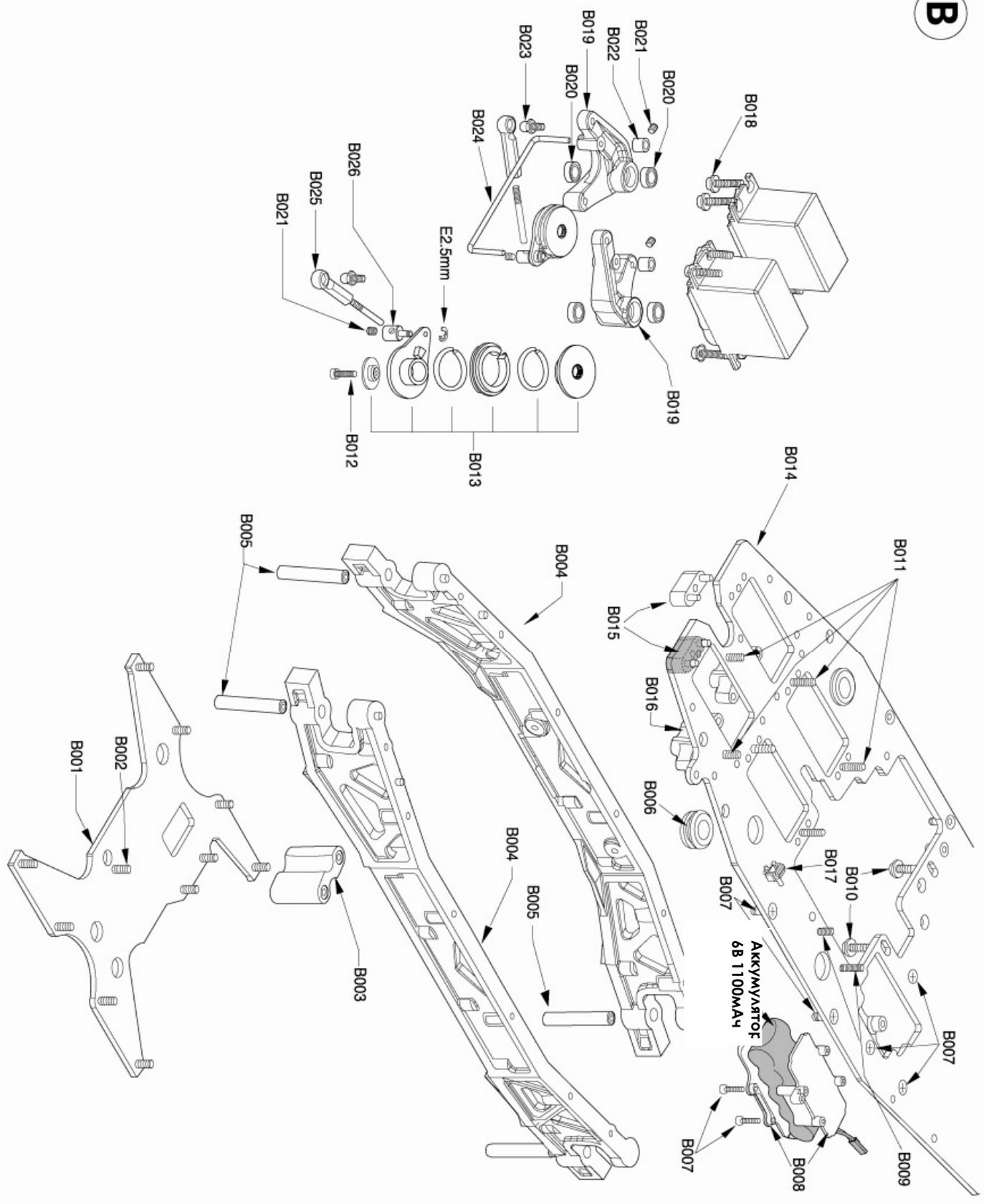
Шаг 8.
Установите пружину амортизатора на шток. Убедитесь, что пружина зашла в паз. Установите амортизатор на автомобиль

Сборка Дифференциала

A

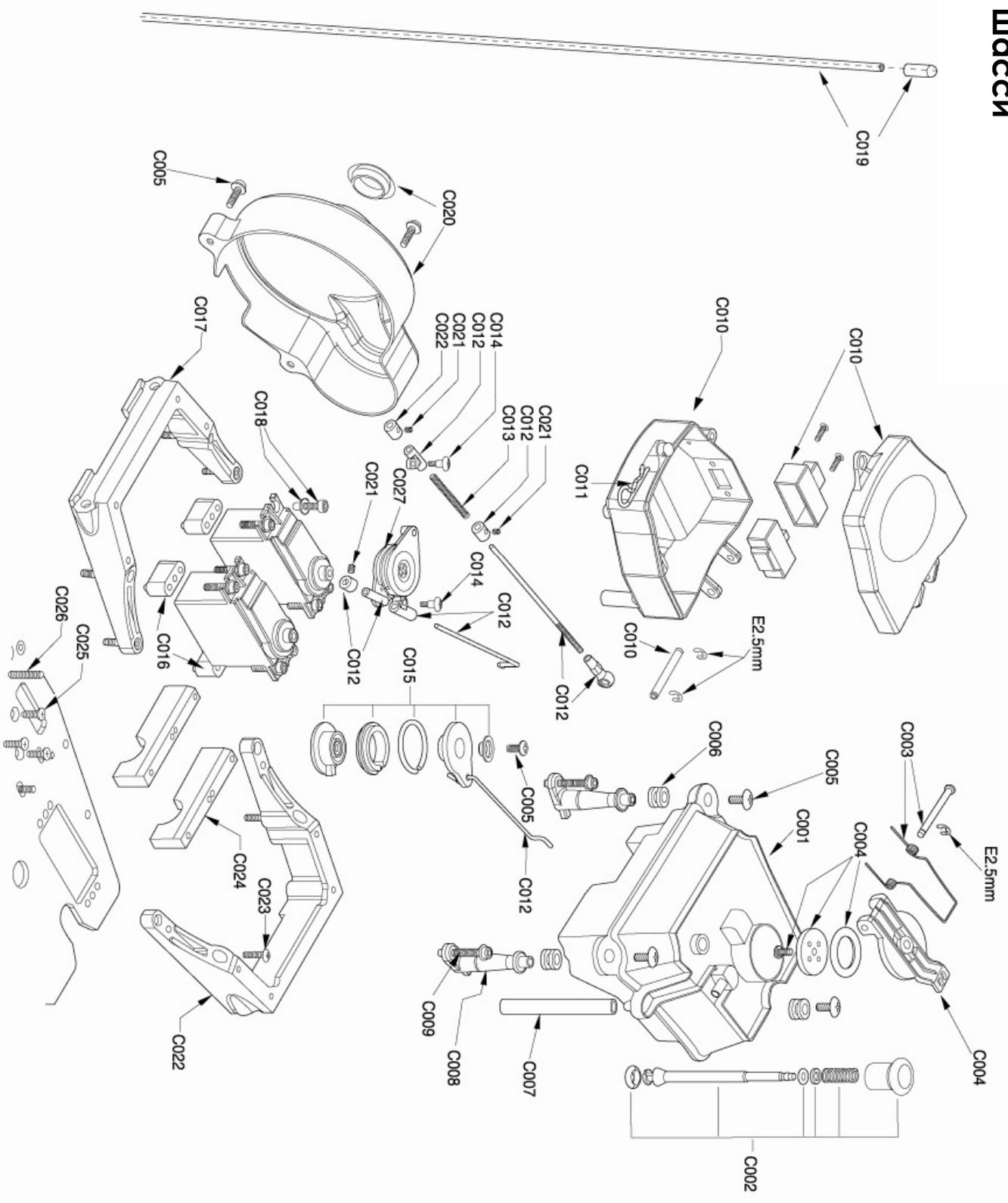


B



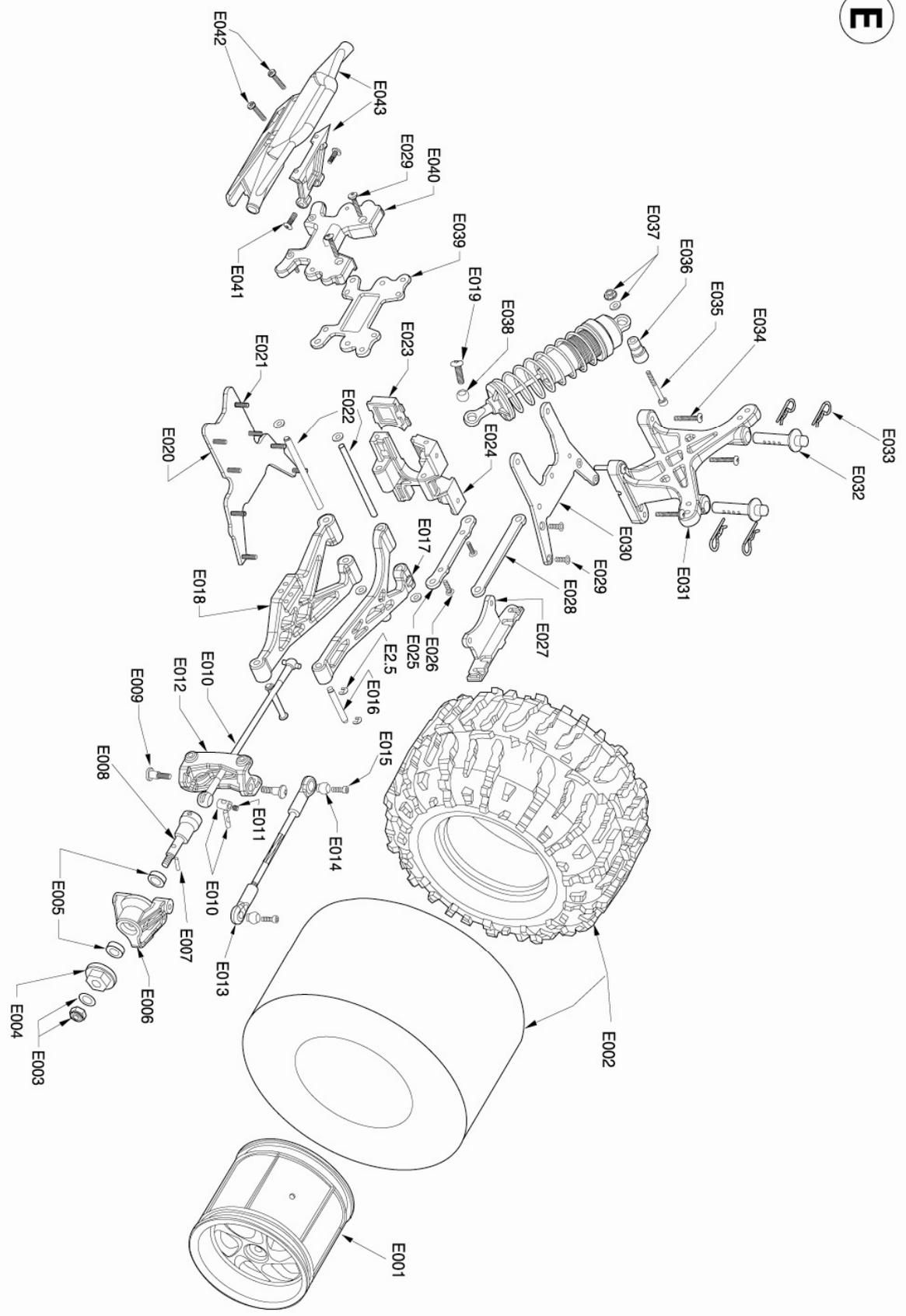
Сборка шасси

C



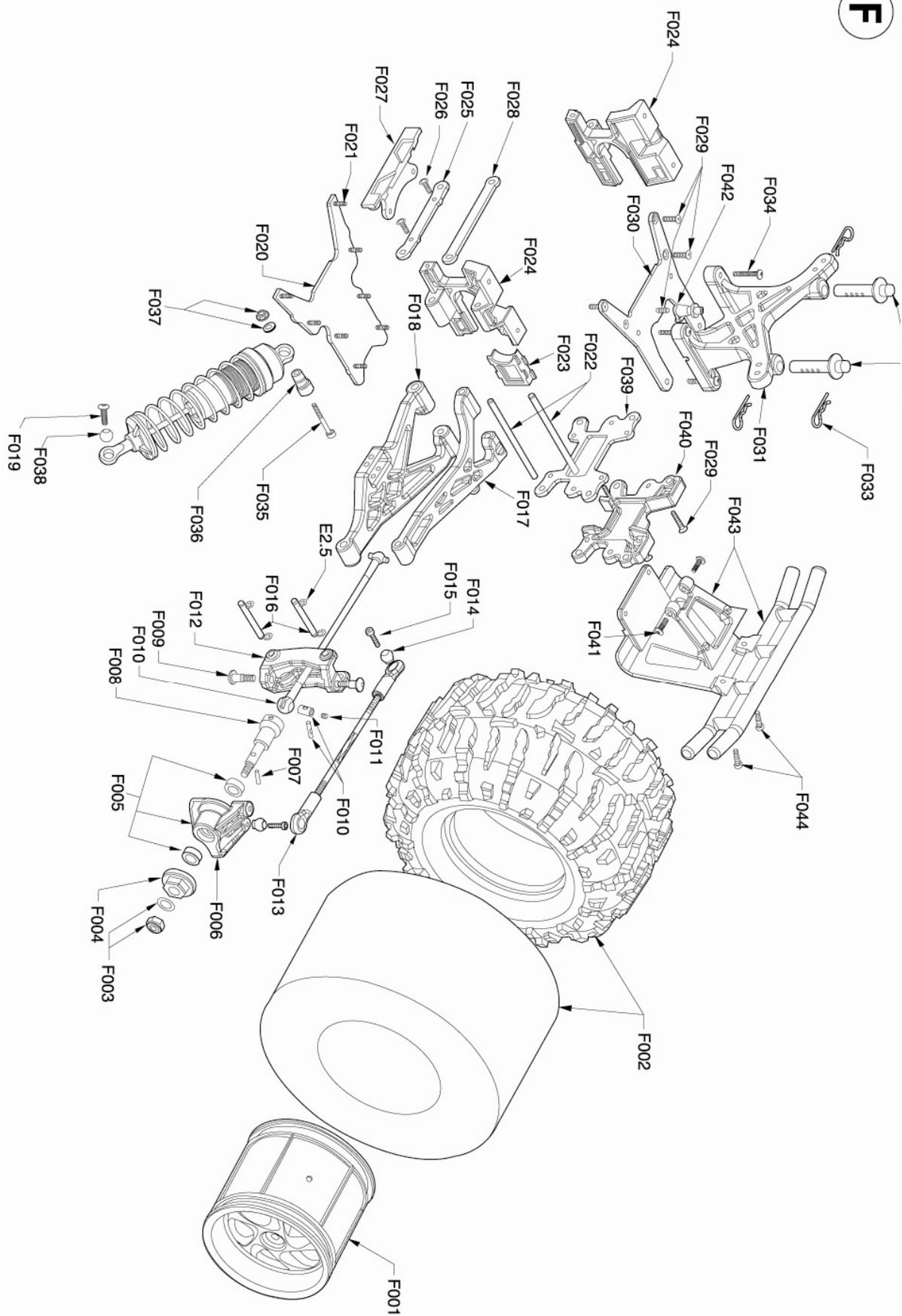
Сборка передней

E

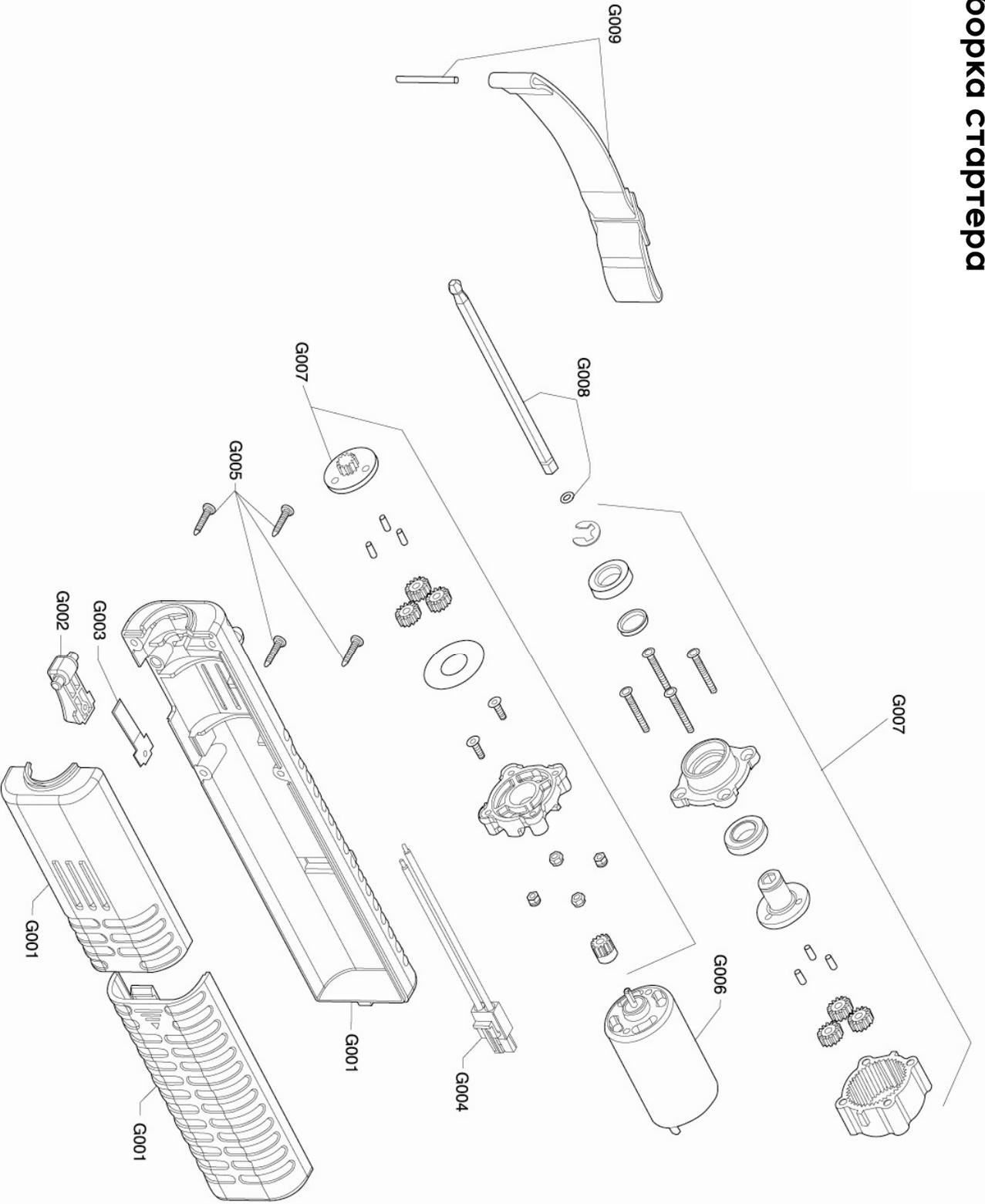


Сборка задней подвески

F

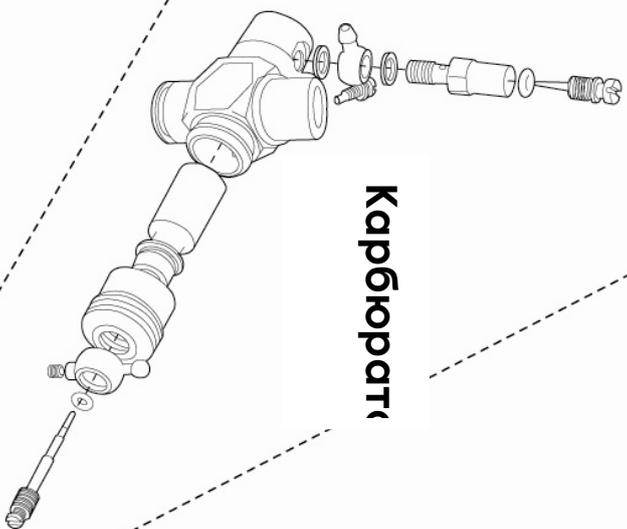


Сборка ступицы

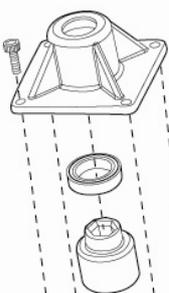


Сборка Двигателя

Карбюратор



Стартер



Двигатель

